



COMUNE DI SIENA

Estratto dal verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

**DICHIARATA IMMEDIATAMENTE
ESEGUIBILE**

del 06 MARZO 2008 n° 96

Adunanza Ordinaria di Prima convocazione - Seduta Pubblica

SINDACO

CENNI Maurizio

pres.	Ass.
SI	

CONSIGLIERI

PICCINI Alessandro
BRUNI Fulvio
MUGNAIOLI Alessandro
PETRICCI Simone
GUAZZI Gianni
BARBIERI Lido
PELLEGRINI Simonetta
BUGNOLI Gianluca
BRENCI Lorenzo
MEACCI Giancarlo
NANNIZZI Leonardo
CASCIARO Salvatore
PERUGINI Massimiliano
VICHI Andrea
BARTOLINI Giancarlo
GIOIA Anna
PACE Lucio
TRAPASSI Alessandro
CORTONESI Luciano
GAGLIARDI Marco

Pres	Ass.
SI	
SI	
	SI
SI	
SI	
SI	
SI	
SI	
SI	
	SI
SI	
SI	
SI	
SI	
	SI
SI	
SI	
	SI
SI	

CONSIGLIERI

RANIERI Gian Luca
VANNINI Sandro
FEDI Marco
MARZOCCHI Stefano
TAFANI Alessandro
ANDREINI Francesco
IANTORNO Pietro Fiorino
PICCINI Pierluigi
GIORDANO Giuseppe
PANTI Duccio
BOSSINI Franco
STELO Vittorio
CAMPOPIANO Luciano
POLLINA Angelo
BANDINI Massimo
MANGANELLI Alessandro
MILANI Agostino
CAPITANI Michele
FALORNI Marco
ASCHERI Mario

Pres	Ass.
SI	
SI	
SI	
SI	
	SI
SI	
SI	
SI	
SI	
	SI
	SI
SI	
SI	
SI	
SI	
SI	
	SI
SI	
	SI

Assiste il Segretario Generale **Dr. Liborio IUDICELLO**

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente **PICCINI Alessandro** dichiara aperta la seduta.

OMISSIS

OGGETTO: Atto di indirizzo del Consiglio Comunale per l'adeguamento dell'Aeroporto di Siena - Sovicille.

N. 96 – Seduta del 6/03/2008

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO DEL CONSIGLIO COMUNALE PER L'ADEGUAMENTO DELL'AEROPORTO DI SIENA-SOVICILLE.

..

Il Presidente pone in discussione la seguente proposta di deliberazione, inviata in precedenza ai Sigg.ri Consiglieri:

“”

II CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

che esiste nel Comune di Sovicille, in località Ampugnano, un'infrastruttura aeroportuale, costruita nel 1933, di proprietà demaniale, sulla quale si svolge un'attività di aviazione civile generale gestita dalla società Aeroporto di Siena spa;

che detta società di gestione è costituita da soggetti privati ed enti pubblici del territorio, tra cui anche il Comune di Siena che detiene il 2,56885% delle quote;

che il Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana (PIT), per l'infrastruttura aeroportuale di Siena, prevede che: *“il suo sviluppo e la sua autosufficienza economica sono strettamente legate alla sua promozione e quindi ad un uso più intenso, assolutamente possibile grazie alle valenze storiche, artistiche, paesaggistiche del contesto nel quale è inserito con opportune azioni mirate di marketing a livello internazionale. In tale ottica potrebbero essere interessanti operazioni di riqualifica organizzativa soprattutto in funzione dell'immagine dell'area terminale e l'introduzione di attività commerciali connesse all'attività aeronautica. Da escludere invece rifacimenti della pista per allungarne lo sviluppo e renderlo idoneo ad aerei più grandi per la sua inutilità e per motivi di evidente e giustificato impatto ambientale: meglio puntare sulla clientela “High spending” che sulla quantità”*;

che lo strumento di pianificazione territoriale provinciale (PTC), nel perseguire, in tema di reti di mobilità, l'obiettivo di promuovere un sistema relazionale adeguato al territorio provinciale coerente con le caratteristiche ambientali, paesaggistiche ed insediative, intermodale e interconnesso alle reti nazionali, individua nell'Aeroporto di Ampugnano la struttura logistica a sostegno dello sviluppo;

che la società Aeroporto di Ampugnano di concerto con l'Enac presentò nel 2001 alla Regione Toscana un progetto di adeguamento delle infrastrutture di volo e di terra;

che tale progetto fu approvato dalla regione Toscana con decreto 3224 del 01.07.2002, con il quale, nell'escludere il progetto dalla valutazione di impatto ambientale, si subordinava *“tale esclusione al rispetto delle prescrizioni formulate in narrativa e invitando il proponente ad adeguarsi alle raccomandazioni ivi formulate”*; individuando *“nella Provincia di Siena l'ente che eserciterà le funzioni di controllo circa l'adempimento*

delle prescrizioni sopra riportate, salvo quanto attribuito in proposito ad altri soggetti nell'ambito di ciascuna prescrizione”;

che con le “linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti”, così come approvate dal Consiglio Comunale in data 27 giugno 2006 (atto n. 141) si evidenziava, nel contesto del completamento di un sistema di reti intermodali, “una particolare attenzione ai destini della struttura aeroportuale” per la quale erano opportuni una verifica sui problemi ambientali e un coinvolgimento dei privati per un nuovo modello di gestione;

che in questi ultimi anni sono state attivate iniziative per adeguare la struttura esistente alle novità normative introdotte, a pena di ritiro della concessione da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) che ha concesso, in forma “parziale e precaria” ai sensi dell'art. 17 L. 135/97, alla società Aeroporto di Siena spa l'occupazione e l'uso dei beni rientranti nel sedime aeroportuale e quindi, di fatto la gestione dell'aeroporto di Siena;

che dallo studio realizzato dalla società “Systematica” per conto della Fondazione Mps, su richiesta degli enti locali, è emerso che l'aeroporto può essere nel contesto provinciale un fattore di competitività territoriale, in grado di assicurare crescita economica e una maggiore accessibilità al territorio, a condizione che venga individuato un partner privato in grado di realizzare investimenti a lungo periodo;

che, in seguito allo studio sopracitato, il tema del rilancio dello scalo aeroportuale di Ampugnano, è divenuto un obiettivo del Patto per lo Sviluppo Locale (PASL) in accordo con i Comuni, le Comunità Montane e la Regione Toscana, dopo un percorso di concertazione che ha coinvolto le organizzazioni sociali, del mondo del lavoro e produttivo, le università, la Fondazione e Banca Mps, le banche di credito cooperativo, giungendo all'approvazione e sottoscrizione del relativo protocollo d'intesa;

che, nel frattempo, la società Aeroporto di Siena spa ha avuto mandato dalla propria assemblea di ricercare un partner privato con l'obiettivo dello “sviluppo di una rete di collegamenti aerei nazionali e internazionali compatibile con il territorio e con l'ambiente”;

Vista la relazione prodotta dal CDA della Società in data 19-02-2008 con la quale illustra il percorso seguito e gli esiti della procedura, proponendo a chiusura della stessa un aumento di capitale di complessivi € 20.000.000,00.= (=ventimilioni/00=) che consenta gli investimenti necessari ad adeguare le infrastrutture di volo, senza modifiche strutturali, per ottenere le certificazioni previste dalla legge e la concessione totale, e a migliorare le infrastrutture di terra per una più adeguata logistica;

Accertato che tutti gli interventi saranno eseguiti coerentemente agli strumenti di pianificazione urbanistica della Regione, della Provincia di Siena e del Comune di Sovicille, nonché secondo le prescrizioni e vincoli del succitato decreto regionale n. 3224 del 01.07.2002;

Considerato che questa Amministrazione ritiene necessari gli interventi per garantire la massima sicurezza agli utenti e ai lavoratori, per assicurare efficienza e qualità anche di natura ambientale ad una dotazione esistente sul territorio per non depauperarla,

e per offrire, invece, alla comunità un ulteriore fattore di sviluppo e progresso nel pieno rispetto dei valori ambientali e culturali che la caratterizzano;

Rilevato che è opportuno costituire, tra tutte le pubbliche Amministrazioni soci della Società, un Comitato Tecnico Scientifico di alto profilo, per verificare, indicare ed approfondire tutte le tematiche ambientali connesse alla presenza dell'infrastruttura nel territorio al fine di garantire la costante compatibilità ambientale con l'individuazione della soglia dimensionale sostenibile, anche in relazione a valutazioni da assumere per i futuri atti di programmazione territoriale;

Accertato che ai sensi dell'art. 4, comma 1, lettera c) del D.M. n. 83 del 9/04/1998, la partecipazione dei soci pubblici non può essere inferiore al quinto del capitale e che per tanto occorre aderire pro quota all'aumento del capitale proposto e mantenere nel complesso la quota pubblica nei limiti di cui sopra;

Ritenuto di destinare a tale finalità le entrate e le spese previste nel bilancio di previsione 2008, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 81 del 18/02/2008, rispettivamente alla risorsa 2404 dell'entrata e all'intervento 2110407 della spesa, nonché alla voce "Partecipazioni societarie diverse" del quadro degli investimenti previsti nel triennio;

Ritenuto altresì di dare mandato al Sindaco e al Dirigente, ognuno per la propria competenza, a sottoscrivere l'aumento del capitale e ad impegnare la somma occorrente avvalendosi delle risorse messe a disposizione nell'ambito dei Fondi CPSE;

Ritenuto, inoltre, che gli accordi da stipulare con i soci privati ai sensi delle norme vigenti dovranno contenere ben precisi impegni secondo i seguenti indirizzi:

- per garantire nel tempo conformità dell'assetto societario al perseguimento dell'interesse pubblico e del rispetto degli impegni reciprocamente assunti;
- per effettuare il servizio pubblico aeroportuale sempre secondo parametri di elevato livello qualitativo, nel rispetto dei principi di sicurezza ed efficienza e delle regole ambientali;
- per assicurare un modello di governance che preveda quorum deliberativi qualificati per le decisioni strategiche della società e la presidenza del Consiglio di Amministrazione ai soci pubblici.

Ritenuto che il servizio aeroportuale è un servizio di interesse generale e che pertanto la partecipazione alla società può essere confermata ai sensi dell'art. 3 commi 27 e 28 della legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008);

Visto il parere favorevole a maggioranza, e;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, 1 comma, del D. Lgs. 267/2000;

DELIBERA

1) di prendere atto della relazione presentata dal CDA della società dell'aeroporto di Ampugnano, allegata, dandole mandato a proseguire nell'attivazione degli investimenti necessari ad adeguare alle norme di sicurezza, senza modifiche, le infrastrutture di volo e a migliorare quelle di terra in piena conformità alla pianificazione urbanistica regionale e della Provincia di Siena e del Comune di Sovicille, secondo le prescrizioni e i vincoli fissati dal decreto regionale n. 3224 del 01/07/2002 e secondo gli indirizzi individuati in premessa;

2) di partecipare all'aumento del capitale sociale nella misura di euro 185.896,00.=, (=centottantacinquemilaottocentonovantasei/00=) determinata secondo l'attuale quota di partecipazione dell'Ente alla parte pubblica del capitale, con impegno per la società a garantire nel tempo la massima efficienza all'investimento attuale;

3) di precisare che, a seguito di tale sottoscrizione, la parte dei soci pubblici non sarà inferiore al quinto del capitale sociale, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lettera c) del D.M. n. 83 del 9/04/1998;

4) di costituire insieme a tutte le pubbliche amministrazioni soci della società di Ampugnano un comitato tecnico scientifico di alto profilo con il compito di verificare, indicare e approfondire tutte le tematiche ambientali connesse alla presenza dell'infrastruttura sul territorio per garantire la costante compatibilità ambientale e individuarne la soglia dimensionale sostenibile, anche ai fini di valutazioni da assumere nei futuri atti di programmazione;

5) di confermare la partecipazione alla società Aeroporto di Siena spa ai sensi dell'art. 3 commi 27 e 28 della legge 244/2007 in quanto il servizio aeroportuale è da considerare servizio di interesse generale (Legge Finanziaria 2008);

6) di dare atto che nel bilancio di previsione 2008 approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 81 del 18/02/2008, le relative entrate e spese sono previste, rispettivamente, alla risorsa 2404 dell'entrata e all'intervento 2110407 della spesa, nonché alla voce "Partecipazioni societarie diverse" del quadro degli investimenti previsti nel triennio;

7) di dare mandato al Sindaco e al Dirigente, ognuno per la propria competenza, a sottoscrivere l'aumento del capitale e ad impegnare la somma occorrente avvalendosi delle risorse messe a disposizione nell'ambito dei Fondi CPSE."

Aeroporto di Siena s.p.a.

RACCOMANDATA A.R.

Siena, 19 febbraio 2008
Prot. n. 275

Programmi e Contr. Gest. e Soc. Am. Att. Economici

COMUNE di SIENA

25 FEB. 2008

PROT. 275
CAT. X CL. 13 TIT. 5

Ai Signori Soci
Loro Sedi

COMUNE DI SIENA

21 FEB. 2008

SERVIZIO PROTOCOLLO INFORMATICO

OGGETTO: adeguamento infrastrutturale dell'Aeroporto di Ampugnano.

A conclusione della procedura per l'individuazione del partner per realizzare gli investimenti necessari per rendere funzionali le infrastrutture di volo e migliorare le infrastrutture di terra, di seguito si rappresenta il relativo percorso al fine di consentire ai Soci l'adozione delle conseguenti determinazioni.

Il Consiglio di Amministrazione della Società Aeroporto di Siena S.p.A. nella riunione del 20 giugno 2007, ha confermato la necessità, già verificata in precedenza, di realizzare gli investimenti necessari per ottenere il Certificato di Aeroporto, la Concessione Totale, la Certificazione Afis, la gestione della Security Aeroportuale nonché gli interventi di adeguamento funzionale dell'aerostazione.

In tal senso, al fine di reperire le risorse necessarie per realizzare i suddetti investimenti veniva prospettata la necessità di procedere ad una idonea ricapitalizzazione della Società.

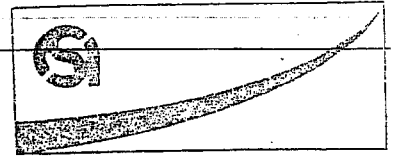
In proposito, con il parere della Prof.ssa Torchia, presente alla riunione in qualità di consulente, venivano individuate le modalità procedurali per la selezione di un partner secondo le disposizioni dettate per le dismissioni azionarie dello Stato e degli Enti pubblici, garantendo, in tal modo, il rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione previsti dall'ordinamento vigente.

Il Consiglio di Amministrazione, conseguentemente, convocò, per il 28 giugno 2007, l'Assemblea Straordinaria per l'adozione delle determinazioni di competenza.

L'Assemblea Straordinaria nella sua seduta del 28 giugno 2007, sulla base della proposta del CDA, ha deliberato di procedere ad un aumento a pagamento del capitale sociale, scindibile, di complessivi euro ottanta milioni, affidando al Presidente il mandato per l'espletamento della procedura di selezione del partner e per provvedere alla predisposizione dell'invito a manifestare interesse ed alla sua successiva pubblicazione, nonché alla nomina di una Commissione di esperti.

Successivamente, il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 25 settembre 2007, ha preso atto delle risultanze della procedura di selezione così come rappresentate dall'apposita Commissione secondo le quali è stata ritenuta meritevole la proposta formulata dal Fondo Galaxy Management Services.

La proposta del Fondo Galaxy, mantiene ferme, senza modifiche, le esistenti infrastrutture di volo (pista e raccordo), con i necessari adeguamenti previsti dalle vigenti disposizioni in materia di sicurezza.



Aeroporto di Siena s.p.a.

La stessa proposta prevede le opere di miglioramento dell'aerostazione, dei piazzali, delle rimesse, delle officine, dei parcheggi e della viabilità e logistica in genere.

I predetti interventi tesi a rendere pienamente funzionali sia le infrastrutture di volo, sia le infrastrutture di terra, saranno eseguiti coerentemente con gli strumenti di pianificazione urbanistica della Regione e degli Enti locali interessati, nonché secondo le prescrizioni della Regione Toscana - decreto n. 3224 - del 1° luglio 2002.

Per la realizzazione degli interventi, come sopra descritti, coerenti sia con la proposta del Fondo Galaxy, sia con la scindibilità dell'aumento di capitale a suo tempo lanciato, il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 19 febbraio 2008, ha definito in Euro 20 milioni il relativo fabbisogno finanziario. In tal senso, quindi, sottoporrà la relativa proposta all'Assemblea Straordinaria dei Soci.

Tanto si comunica ai Signori Soci per le opportune valutazioni e determinazioni.

IL PRESIDENTE

(Dott. Enzo Viani)

Ordine del giorno delle Liste La Mongolfiera, Libera Siena e Impegno per Siena sull'atto di indirizzo del Consiglio Comunale per l'adeguamento dell'Aeroporto di Siena-Sovicille.

LE LISTE CIVICHE SENESI

Premesso:

- che qualsiasi atto di indirizzo, sia esso di natura politica che di programmazione economica-finanziaria dovrebbe concretizzarsi, per buona norma, in un atto preventivo da sottoporre al Consiglio Comunale e non, come nel caso in esame, nella esternalizzazione a posteriori di un progetto di sviluppo già definito dal Consiglio di Amministrazione dell'Aeroporto di Siena senza possibilità alcuna di incidere sulla volontà già espressa dalla compagine societaria

Considerato:

- che il documento all'esame nulla aggiunge alle incomplete informazioni in termini di analisi e approfondimenti sul piano economico e di redditività, a suo tempo evidenziate dall'Amministrazione comunale in occasione della presentazione del piano Galaxy;
- che l'Amministrazione comunale prendendo atto della relazione presentata ai soci dal Consiglio di Amministrazione della Società Aeroporto Ampugnano (prot. N. 275 del 19.02.2008), come richiamato al punto 1 del documento di indirizzo, implicitamente avalla e conferma il piano di sviluppo Galaxy nella sua interezza;
- che appare quindi contraddittorio e ambiguo il richiamo nell'atto di indirizzo stesso al decreto regionale n. 3224 del 1° luglio 2002 con il quale si sostiene che il progetto di ampliamento dell'Aeroporto di Siena fu approvato dalla Regione Toscana senza peraltro evidenziare i limiti imposti dall'organo regionale all'ampliamento, in evidente contrasto con i programmi di crescita previsti nel piano industriale presentato dal Fondo Galaxy;
- che l'Amministrazione comunale nel ribadire l'intenzione di perseguire il progetto Galaxy (un progetto dimensionato per 490.000 passeggeri) si pone in posizione incompatibile con il decreto

regionale prima richiamato le cui prescrizioni e raccomandazioni riguardano una infrastruttura dimensionata ad un numero massimo di 100.000 passeggeri annui, da cui conseguirebbe un limite massimo di traffico aereo pari a 28 cicli settimanali (decolli più atterraggi);

- che, come viene riaffermato nell'atto di indirizzo, gli interventi previsti per l'ampliamento dell'aeroporto verranno eseguiti in conformità alle norme urbanistiche in vigore e secondo le disposizioni di attuazione e vincoli del decreto regionale n. 3224 del 1° luglio 2002;
- che, dovendo la società uniformarsi alle norme più sopra evidenziate, appare improbabile se non addirittura impossibile, che possa trovare completa ed efficace attuazione il piano Galaxy presentato dalla Società Aeroporto di Siena

IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

- 1) ad ottenere preventive garanzie riguardo ai rischi per i soci pubblici per l'investimento proposto tenuto conto della fondamentale importanza che riveste una corretta previsione della domanda che dovrà rappresentare l'espressione dell'interesse generale dei cittadini;
- 2) a vigilare affinché tutto il processo di valutazione venga condotto con la massima severità possibile in modo tale che i risultati del modello di valutazione revisionale della domanda non si discostino, poi, in modo significativo dalle effettive esigenze presenti sul territorio;
- 3) a rendere visibili, prima di assumere la delibera all'ordine del giorno, i patti parasociali indispensabili per una corretta analisi del progetto finalizzati a disciplinare gli aspetti di corporate e governance, le linee guida della gestione e gli obblighi ed i comportamenti che i soci stabiliscono di osservare anche in funzione della eventuale dismissione della partecipazione del partner privato;
- 4) a prevedere nel comitato tecnico scientifico a cui affidare il compito, di verificare, indicare e approfondire tutte le tematiche ambientali connesse alla presenza dell'infrastruttura aeroportuale sul territorio per garantire la costante compatibilità ambientale, la partecipazione,

delle maggiori associazioni di categoria e dei comitati e delle associazioni ambientaliste.

Lista La Mongolfiera, Lista Libera Siena, Lista Impegno per Siena

Mauro Perini

L. Laupheimer

Marcello

Impegno per

DLA

Ordine del giorno sull'Atto di indirizzo per l'adeguamento dell'Aeroporto di Siena presentato dai Consiglieri Francesco Andreini, Fiorino Pietro Iantorno del Gruppo Rifondazione Comunista -Sinistra Europea e del Consigliere Giancarlo Bartolini del Gruppo Misto.

Preso atto:

Che nell'estate 2007 si sono susseguiti su diversi mass media nazionali e locali dichiarazioni da parte di esponenti della politica locale e del CdA della Società "Aeroporto di Siena" su di un probabile ampliamento dell'aeroporto con cifre che parlavano di circa 4 milioni di passeggeri all'anno;

Che in base a queste notizie si è sviluppata un'ampia partecipazione popolare che ha visto un ruolo attivo di studio ed informazione nel "Comitato contro l'ampliamento dell'aeroporto di Ampugnano";

Che in base al movimento prodottosi in città ed in provincia circa 3800 cittadini e cittadine hanno aderito pubblicamente al Comitato stesso;

Che nonostante talune asprezze verbali e maldestri tentativi di strumentalizzazione ciò che è emerso è una fondamentale volontà di affermare il principio e la pratica della partecipazione popolare e democratica alle scelte di interesse collettivo;

Che solo in seguito a diverse richieste veniva finalmente consegnato ai Consiglieri del Comune di Siena il progetto di ampliamento presentato dal Fondo Galaxy;

Che il Comune di Siena grazie all'impegno del Sindaco ed al Consiglio Comunale decideva di aprire un percorso di approfondimento sulla vicenda dell'ampliamento;

Che grazie a tale percorso venivano ascoltati i vertici della Società Aeroporto, il Direttore Generale del Fondo Galaxy, il Comitato contro l'Ampliamento, le Associazioni di categoria, le parti sociali e l'associazione "Il Campo delle idee";

Che da queste consultazioni emerge una generale preoccupazione rispetto al progetto presentato dal Fondo Galaxy in quanto lacunoso per quel che riguarda il progetto finanziario e indeterminato per quanto riguarda il progetto industriale;

Che peraltro l'annunciato nuovo dimensionamento dell'aeroporto in termini di voli e di passeggeri, in coerenza con le previsioni del progetto approvato dalla Regione Toscana nel 2002 e il conseguente dimensionamento di tutte le strutture collaterali e di supporto rende inattuale e superato il piano a suo tempo presentato dalla società Galaxy;

Che le improvvise e contemporanee convocazioni del Consiglio Provinciale e dei Consigli Comunali di Siena e Sovicille per la giornata di oggi rappresentano una accelerazione che ha bloccato la discussione che si stava producendo all'interno del tessuto culturale, economico e produttivo cittadino su quali le priorità infrastrutturali del nostro territorio;

Preso atto inoltre,

Che la questione dell'ampliamento dell'aeroporto dovrebbe essere inserita in una più generale riflessione sulle vie di comunicazione e sulle infrastrutture del nostro territorio a partire prioritariamente, dal raddoppio e dall'ammodernamento della rete ferroviaria e della rete stradale in direzione Grosseto e Firenze;

Che sin dalla Giunta Piccini lo sviluppo dell'aeroporto è stato visto come miope priorità assoluta senza una attenta riflessione sulla sostenibilità economica ma, soprattutto ambientale;

Che il territorio in cui è inserito l'aeroporto di Ampugnano comprende quattro Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e che richiede quindi, una particolare tutela a causa del pregevole ed unico patrimonio naturale e paesaggistico;

Che l'aeroporto di Ampugnano si colloca immediatamente a ridosso dell'area di affioramento dell'acquifero del Luco, considerato una delle più importanti riserve idriche della Toscana meridionale;

Considerato

Che l'atto di indirizzo si rifà alla lettera della Società Aeroportuale del 19 febbraio 2008 dove il Consiglio di Amministrazione dell'Aeroporto afferma che ha individuato sulla stregua del progetto presentato dal Fondo Galaxy in 20 milioni di euro il fabbisogno finanziario della società stessa;

Che sebbene il Sindaco di Siena abbia sottolineato e manifestato la poca chiarezza del progetto presentato dal Fondo Galaxy, questo rimane l'unico pervenutoci ed è in base a questo che la Società aeroportuale ci chiede di partecipare all'aumento di capitale;

Che anche il numero dei 100.000 passeggeri l'anno, così come emerso solo dalle dichiarazioni di numerosi esponenti della politica cittadina, e così come auspicato da alcuni esponenti delle Liste civiche senesi, potrebbe comportare comunque un incremento dei livelli di inquinamento del territorio la cui sostenibilità e compatibilità con la peculiarità della zona sono tutti da verificare;

Ritenuto

Che nel nuovo quadro di riferimento delineato per procedere all'aumento del capitale sociale della società dell'aeroporto ed alla cessione di quote a partner privati appare necessaria la preliminare presentazione di un analitico piano economico finanziario, con i singoli investimenti ed i ricavi attesi, per verificare se, ed in quale misura, esso sia compatibile con la partecipazione all'operazione dei partner privati e pubblici, per dimensionarne impegni ed oneri;

Che, considerata la natura di servizio pubblico dell'attività aeroportuale, gli eventuali rapporti tra i soci pubblici e privati dovranno essere regolati con la massima trasparenza e pubblicità e che questo comporta l'esplicita e pubblica indicazione di vincoli e limiti all'attività della società aeroportuale ed ai diritti di opzione e di cessione delle quote, per rendere impraticabile ogni variazione unilaterale al percorso convenuto, nonchè cambiamenti della compagine societaria non condivisi dalla parte pubblica;

Che dovranno quindi essere formulati e resi pubblici i contenuti dei patti e degli accordi da sottoscrivere tra i soci, con l'esplicitazione dei vincoli entro i quali l'operazione deve essere gestita, sia nel rispetto della programmazione urbanistica locale che della pianificazione dei sistemi di trasporto regionale e nazionale;

Tutto ciò premesso il Consiglio Comunale

Invita la società dell'aeroporto di Ampugnano e i rappresentanti dei soci pubblici a definire una procedura coerente con gli elementi sopra richiamati, per consentire ai livelli istituzionali di esprimere una valutazione compiuta dell'insieme dell'operazione che si sta avviando;

Sottolinea che conseguentemente ad oggi l'aumento del capitale sociale può essere effettuato solo per la parte occorrente al ripristino del capitale sociale originario;

Rinvia l'approvazione dell'atto di indirizzo a quando la documentazione richiesta perverrà nella disponibilità dei consiglieri per consentire loro di svolgere un esame completo del progetto in discussione e di pronunciarsi, consapevolmente, in merito;

Considera opportuno che il percorso decisionale venga assoggettato ad un processo di confronto democratico con la popolazione

Siena 6 Marzo 2008

Francesco Andreini

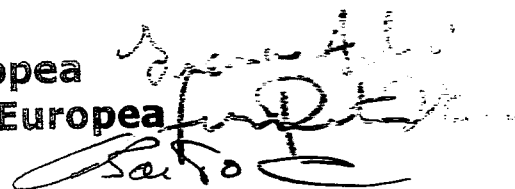
R.C. - Sinistra Europea

Fiorino Pietro Iantorno

R.C. - Sinistra Europea

Giancarlo Bartolini

Gruppo Misto



**O.D.G. DEI GRUPPI CONSILIARI DI AN E FI VERSO IL POPOLO DELLA LIBERTA'
IN MERITO ALL'ATTO DI INDIRIZZO DEL CONSIGLIO COMUNALE PER
L'ADEGUAMENTO DELL'AEROPORTO DI SIENA-SOVICILLE.**

PREMESSO

- che l'adeguamento ed il potenziamento dell'aeroporto di Ampugnano è obbiettivo e strumento indispensabile per ovviare in parte alle evidenti difficoltà infrastrutturali e di mobilità che caratterizzano la nostra provincia.
- che uno sviluppo integrato delle reti di comunicazione, che abbia caratteristiche di compatibilità ambientale, rientra in un'ottica di volano per un progressivo sviluppo economico turistico e sociale del territorio.

CONSTATATO

- che le proposte dell'Amministrazione in ordine all'adeguamento sono apparse lacunose, contraddittorie e, modificate nel tempo senza supporto di plausibili motivazioni;

CONSIDERATO

- che il partner privato individuato (Fondo Galaxy) aveva presentato in settembre 2007 un progetto di sviluppo che prevedeva oltre 400.000 passeggeri annui entro un decennio;

PRESO ATTO

- che quel progetto è stato accantonato e, "riteniamo", solo momentaneamente sostituito, per evidenti motivi elettorali, da un piano più ridotto che prevede 100.000 passeggeri l'anno sulla base delle previsioni di un Piano di Indizio Territoriale della Regione Toscana (PIT), approvato con decreto 3224 del 01.07.2002 che per Ampugnano escludeva sia la procedura di V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) sia "rifacimenti della pista per allungarne lo sviluppo e renderlo idoneo ad aerei più grandi per la sua inutilità e per motivi di evidente e giustificato impatto ambientale..."

RITENENDO

- che sia indispensabile procedere con una assoluta chiarezza sia dei percorsi che degli obbiettivi e dei risultati economici attesi.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI SIENA IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a presentare uno studio che individui innanzitutto le necessità del territorio, in termini di sviluppo economico, sociale che di compatibilità ambientale e parallelamente un piano di adeguamento ed eventuale ammodernamento e/o potenziamento della infrastruttura aeroportuale che tenga conto delle necessità individuate e dei limiti indicati dal PIT della Regione Toscana.

- di attivarsi affinché prima di ogni decisione in ordine agli assetti e alle quote societarie sia fatta chiarezza e siano predisposti progetti economico-finanziari, coerenti con l'idea di sviluppo del territorio sopra richiamata ed informando periodicamente degli stati di avanzamento il Consiglio stesso..

[Firma illeggibile] *[Firma illeggibile]*

**O.D.G. DEI GRUPPI CONSILIARI DI AN E FI VERSO IL POPOLO DELLA LIBERTA'
IN MERITO ALL'ATTO DI INDIRIZZO DEL CONSIGLIO COMUNALE PER
L'ADEGUAMENTO DELL'AEROPORTO DI SIENA-SOVICILLE.**

PREMESSO

- che l'adeguamento ed il potenziamento dell'aeroporto di Ampugnano è obbiettivo e strumento indispensabile per ovviare in parte alle evidenti difficoltà infrastrutturali e di mobilità che caratterizzano la nostra provincia.
- che uno sviluppo integrato delle reti di comunicazione, che abbia caratteristiche di compatibilità ambientale, rientra in un'ottica di volano per un progressivo sviluppo economico turistico e sociale del territorio.

CONSTATATO

- che le proposte dell'Amministrazione in ordine all'adeguamento sono apparse lacunose, contraddittorie e, modificate nel tempo senza supporto di plausibili motivazioni;

CONSIDERATO

- che il partner privato individuato (Fondo Galaxy) aveva presentato in settembre 2007 un progetto di sviluppo che prevedeva oltre 400.000 passeggeri annui entro un decennio;

PRESO ATTO

- che quel progetto è stato accantonato e, "riteniamo", solo momentaneamente sostituito, per evidenti motivi elettorali, da un piano più ridotto che prevede 100.000 passeggeri l'anno sulla base delle previsioni di un Piano di Indizio Territoriale della Regione Toscana (PIT), approvato con decreto 3224 del 01.07.2002 che per Ampugnano escludeva sia la procedura di V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) sia "rifacimenti della pista per allungarne lo sviluppo e renderlo idoneo ad aerei più grandi per la sua inutilità e per motivi di evidente e giustificato impatto ambientale..."

RITENENDO

- che sia indispensabile procedere con una assoluta chiarezza sia dei percorsi che degli obbiettivi e dei risultati economici attesi.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI SIENA IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a presentare uno studio che individui innanzitutto le necessità del territorio, in termini di sviluppo economico, sociale che di compatibilità ambientale e parallelamente un piano di adeguamento ed eventuale ammodernamento e/o potenziamento della infrastruttura aeroportuale che tenga conto delle necessità individuate e dei limiti indicati dal PIT della Regione Toscana.

- di attivarsi affinché prima di ogni decisione in ordine agli assetti e alle quote societarie sia fatta chiarezza e siano predisposti progetti economico-finanziari, coerenti con l'idea di sviluppo del territorio sopra richiamata ed informando periodicamente degli stati di avanzamento il Consiglio stesso..

Appellare / bill / 14.12.2012

Dichiarata aperta la discussione intervengono:

- Cons. BRENCI Lorenzo – omissis
- Cons. CAMPOPIANO Luciano (presenta un Ordine del Giorno) - omissis
- Cons. ANDREINI Francesco – omissis
- Cons. FEDI Marco – omissis
- Cons. IANTORNO Fiorino Pietro (presenta un Ordine del Giorno) – omissis
- Cons. POLLINA Angelo (presenta un Ordine del Giorno) – omissis
- Cons. PERUGINI Massimiliano – omissis
- Cons. PELLEGRINI Simonetta – omissis
- Cons. Panti Duccio – omissis
- Cons. BANDINI Massimo – omissis

- Cons. BARTOLINI Giancarlo – omissis
- Cons. GAGLIARDI Marco – omissis
- Cons. MILANI Agostino – omissis

Alle ore 13,26 la seduta è sospesa.

Alle ore 15,15 il Presidente Alessandro Piccini, assistito dal Segretario Generale Dr. Liborio Iudicello, dichiara aperta la seduta ed ordina l'appello. Sono presenti i Signori:

CENNI Maurizio – PICCINI Alessandro - BRUNI Fulvio – GUAZZI Gianni – BARBIERI Lido – BRENCI Lorenzo - MEACCI Giancarlo – NANNIZZI Leonardo - CASCIARO Salvatore – PERUGINI Massimiliano – VICHI Andrea – RANIERI Gianluca – VANNINI Sandro - FEDI Marco – ANDREINI Francesco – IANTORNO Fiorino Pietro – PICCINI Pierluigi - GIORDANO Giuseppe – PANTI Duccio - BOSSINI Franco – CAMPOPIANO Luciano - BANDINI Massimo - MILANI Agostino – CAPITANI Michele - FALORNI Marco e così 25 Consiglieri presenti su 41 assegnati al Comune.

Constatato che il numero dei presenti è sufficiente per deliberare il Presidente dichiara valida l'adunanza.

Dopo l'appello entrano in aula i Sigg.ri:

MARZOCCHI Stefano – GAGLIARDI Marco – BUGNOLI Gianluca – PELLEGRINI Simonetta – TRAPASSI Alessandro – GIOIA Anna – MANGANELLI Alessandro – PETRICCI Simone – PACE Lucio

Presenti n. 34

Apertasi la discussione, intervengono:

- Cons. NANNIZZI Leonardo – omissis

Essendo uscito dall'aula il Presidente Alessandro Piccini, non essendovi il Vice Presidente Alessandro Manganelli, presiede la seduta il Consigliere Anziano Bruni Fulvio

- Cons. PICCINI Pierluigi – omissis

Essendo rientrato in aula presiede la seduta il Presidente Alessandro Piccini

- Cons. FALORNI Marco – omissis
- Sindaco CENNI Maurizio – omissis
- Cons. TRAPASSI Alessandro – omissis

Dichiarata chiusa la discussione, non essendovi alcun altro intervento, il Presidente pone in votazione l'Ordine del Giorno delle Liste Civiche, presentato dal Cons. Campopiano Luciano, con il seguente esito accertato dai Sigg.ri Scrutatori:

Presenti	n. 35 (Essendo entrato. Bartolini)
Astenuti	n. 4(Bandini-Capitani-Manganelli-Milani)
Votanti	n. 31
Voti favorevoli	n. 6(Bossini-Campopiano-Falorni-Giordano-Panti-Piccini P.)
Voti contrari	n. 25

Il Presidente proclama l'esito della votazione, in base al quale l'Ordine del Giorno viene respinto.

Il Presidente pone ora in votazione l'ordine del Giorno presentato dai Consiglieri Andreini, Iantorno e Bartolini, con il seguente esito accertato dai Sigg.ri Scrutatori:

Presenti	n. 35
Astenuti	n. 6(Bossini-Campopiano-Falorni-Giordano-Panti-Piccini P.)
Votanti	n. 29
Voti favorevoli	n. 3(Andreini-Bartolini-Iantorno)
Voti contrari	n. 26

Il Presidente proclama l'esito della votazione, in base al quale l'Ordine del Giorno viene respinto.

Il Presidente pone ora in votazione l'Ordine del Giorno presentato dai Gruppi Consiliari di AN e FI Verso il Popolo della Libertà, con il seguente esito accertato dai Sigg.ri Scrutatori:

Presenti	n. 35
Astenuti	n. 6(Bossini-Campopiano-Falorni-Giordano-Panti-Piccini P.)
Votanti	n. 29
Voti favorevoli	n. 4(Bandini-Capitani-Manganelli-Milani)
Voti contrari	n. 25

Il Presidente pone ora in votazione la deliberazione, con il seguente esito accertato dai Sigg.ri Scrutatori:

Presenti	n. 35
Astenuti	n. 4(Bandini-Capitani-Manganelli-Milani)
Votanti	n. 31
Voti favorevoli	n. 22
Voti contrari	n. 9(Aldreini-Bartolini-Bossini-Campopiano-Falorni-Giordano-Iantorno-Panti-Piccini P.)

Il Presidente pone ora in votazione la immediata eseguibilità della deliberazione, con il seguente esito accertato dai Sigg.ri Scrutatori:

Presenti	n. 35
Astenuti	n. 4(Bandini-Capitani-Manganelli-Milani)
Votanti	n. 31
Voti favorevoli	n. 22
Voti contrari	n. 9(Aldreini-Bartolini-Bossini-Campopiano-Falorni-Giordano-Iantorno-Panti-Piccini P.)

Il Presidente proclama l'esito delle votazioni, in base al quale la deliberazione è approvata anche in ordine alla immediata eseguibilità.

Fatto verbale e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to **LIBORIO IUDICELLO**

IL PRESIDENTE

F.to **PICCINI ALESSANDRO**

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio

Per 15 giorni consecutivi a decorrere dal **11 MAR. 2008**

Siena, li **11 MAR. 2008**

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to: **Giuseppe Canossi**

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo

Siena, li **11 MAR. 2008**



IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Giuseppe Canossi

! La deliberazione è divenuta esecutiva

! il **11 MAR. 2008** ai sensi dell'art. 134

! del D.Lgs. 267/2000.

! Siena, li **11 MAR. 2008**

IL SEGRETARIO GENERALE
IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dr. Giuseppe Canossi

PER L'ESECUZIONE

Servizio	Data	Firma