

SCHEDA SU PIANO INDIRIZZO TERRITORIALE (PIT) REGIONALE E MASTERPLAN AEREOPORTI

Estratto della deliberazione regionale nella seduta del 24 Luglio 2007

Consiglio regionale della Toscana Deliberazione n. 72 concernente:

Approvazione del **piano di indirizzo territoriale (PIT)**.

.....Il Consiglio regionale delibera

5. di approvare, ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005, il PIT nel testo adottato con del.c.r. 45/2007, con le modifiche di cui ai punti 1, 2 e 3, costituito dai seguenti elaborati, allegato A parte integrante della presente deliberazione:

.....elaborato 5. ulteriori allegati:

-master plan "Il sistema aeroportuale toscano" (contenente: master plan, cartografia, valutazione degli effetti attesi) ..

Il "masterpaln degli aeroporti", così tratta la questione di Ampugnano nel documento di **valutazione degli effetti attesi**:

... Il "fare sistema" degli aeroporti della Regione viene indicata dal Masterplan come l'unica forma per poter confrontarsi con maggiore peso con gli altri aeroporti italiani e non, la creazione di un Sistema Aeroportuale Toscano anche mediante nuovi interventi infrastrutturali sulle vie di collegamento stradali e ferroviarie, produrrà effetti positivi e rilevanti sull'efficienza delle reti infrastrutturali regionali.

Come previsto all'art. 1 comma 1 della Disciplina del Master Plan degli aeroporti "gli strumenti di pianificazione territoriale e gli atti di governo del territorio prevedono opere di trasformazione, di riqualificazione e di accessibilità al sistema aeroportuale... interventi che vengono attuati oltre che attraverso la pianificazione territoriale ordinaria anche mediante specifici piani regolatori aeroportuali...", mentre al comma 4 si dice che "gli interventi nei singoli sistemi aeroportuali sono finalizzati... alla riqualificazione territoriale e ambientale dell'abitato insediato circostante, alla fluidificazione dei traffici e all'accessibilità al sistema", infine al comma 5 viene esplicitato che "gli strumenti di pianificazione territoriale e gli atti di governo del territorio individuano le vie e le infrastrutture di accesso agli ambiti aeroportuali secondo gli indirizzi del PIT e del Master Plan degli aeroporti. Eventuali modifiche... devono verificare la compatibilità degli interventi rispetto alla funzionalità delle vie di accesso, tendendo a separare i traffici urbani da quelli commerciali, promuovendo l'uso del mezzo ferroviario per il trasporto delle merci e delle persone".

Nel **documento di piano** successivamente così si dice:

Per dotare la Regione di un sistema aeroportuale più efficiente e competitivo è necessario avviare una serie di iniziative ed azioni, sostenute da specifici studi che sviluppino soluzioni efficaci quali una holding o consorzio partecipato da tutti gli aeroporti toscani per la gestione di un insieme di servizi, tra cui i servizi di "handling", nel rispetto delle normative vigenti, una unica interfaccia e marketing con le compagnie aeree ed una unica strategia di comunicazione, nonché politiche di integrazione tariffaria nei servizi. Il modello proposto rappresenterebbe un vero primato in Italia poiché solo Milano e Roma si basano su una gestione integrata di più aeroporti ...

.....

Articolo 2 Classificazione regionale degli aeroporti

1. Il sistema degli aeroporti costituisce risorsa di interesse unitario regionale.
2. Il master plan definisce ed individua il ruolo degli aeroporti secondo la seguente gerarchia:
 - a. Aeroporti di interesse nazionale e regionale, comprendente Pisa, di rilevanza economica fino all'intercontinentale, Firenze, di rilevanza economica fino all'internazionale, Elba, Siena e Grosseto;
 - b. Aeroporti di interesse regionale con funzioni di aviazione generale e per la protezione civile quali Massa.
 - c. Aeroporti di interesse regionale con funzioni di aviazione generale quali Arezzo e Lucca;
 - d. Aviosuperfici ed elisuperfici.

A questo punto il Piano Strutturale del comune di Sovicille non può che dimostrare la propria coerenza con questi indirizzi del PIT regionale, ed il dibattito nelle consulte dovrebbe svilupparsi in tal senso anche nel rispetto dei principi di Valutazione Integrata previsti dalla legge.