COMUNE DI SOVICILLE

Provincia di Siena

Copia Deliberazione del Consiglio Comunale

Deliberazione N. 5 *Data: 06.03.2008*

OGGETTO:

ATTO DI INDIRIZZO DEL CONSIGLIO COMUNALE DI SOVICILLE PER ADEGUAMENTO AEROPORTO DI SIENA – SOVICILLE UBICATO IN LOCALITA' AMPUGNANO

L'anno duemilaotto, il giorno SEI del mese di MARZO alle ore 9,00 nella sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto.

Alla I° convocazione in sessione straordinaria, che è stata partecipata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

			Pres.	Asse.
1.	**MASI Alessandro**	Sindaco	X	
2.	**BATTISTI Antonella**	Consigliere	X	
3.	**CARLI Giulio**	"	X	
4.	**RADI Claudio**	"	X	
5.	**RUOTOLO Jacopo**	"		X
6.	**PEPI Aroldo**	"	X	
7.	**FERRI Giovanna**	"	X	
8.	**FABBRINI Alessandro**	"	X	
9.	**TOZZI Mauro**	"	X	
10.	**LUCHERINI Mauro**	"	X	
11.	**POMA Giovanna**	"	X	
12.	**RESCINITI Ermido**	"	X	
13.	**STORI Francesco**	"	X	
14.	**BIAGINI Giulio**	"	X	
15.	**BINDI Angela**	"		X
16.	**BANDINELLI Susanna**	"	X	
17.	**DE NAPOLI Amedeo**	"		X

Presiede il Dott. ALESSANDRO MASI nella sua qualità di Sindaco.
Assiste il Segretario Comunale, la Dott.ssa ELEONORA COPPOLA
(art.97 – comma 4 – lett.a Dec. Lgs. 267/00).

Nominati scrutatori i Sigg.: BIAGINI, PEPI, BANDINELLI

Il Presidente dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO il T.U. degli EE.LL. approvato con Dec. Lgs. n. 267del 18 agosto 2000;

VISTO lo schema di Atto di Indirizzo del Consiglio Comunale di Sovicille per l'Aeroporto di Siena – Sovicille. Ubicato in loc. Ampugnano (allegato 1);

TENUTO conto che, in apertura di seduta, dopo l'introduzione al dibattito da parte del Sindaco, il consigliere capogruppo Stori Francesco e il consigliere Bandinelli Susanna chiedono di depositare rispettivamente un ordine del giorno, come da testi allegati al presente atto, rubricati al n.3 e n.4;

UDITA la relazione del Capogruppo Tozzi, il quale afferma preliminarmente che al testo presentato e depositato vengono proposte delle modifiche, dando lettura del documento agli atti ed elencando le parti da modificare, come di seguito riportate (Allegato 2):

- pagina 3, alla lettera b), chiede la modifica dell'inciso "*nel corso di prossima adozione*" con "*recentemente adottato*";
- successivamente chiede la soppressione del paragrafo sempre riportato alla pagina 3 "*diversamente dai dati circolati, la proposta presentata da Galaxy Management Service S.a.r.l. contiene numeri molto più equilibrati e quindi meritevoli di valutazione*";
- nella pagina 4 aggiungere dopo "vista la relazione prodotta dal C.d.A. in data 19 febbraio 2008 (*allegato A)*;
- a pagina 6 nel deliberato sostituzione del punto n. 1 come segue: *"di dare mandato alla Società dell'Aeroporto di Ampugnano a proseguire nell'attivazione degli investimenti necessari ad adeguare le infrastrutture di volo alle norme di sicurezza e senza modifiche, ed a migliorare quelle di terra in piena conformità alla pianificazione urbanistica regionale e della Provincia di Siena e del Comune di Sovicille, secondo le prescrizioni ed i vincoli fissati dal decreto regionale n. 3224 del 1.07.2002 e secondo gli indirizzi individuati in premessa";*
- sempre a pagina 6 inserimento punto n. 3 come segue: *"che venga dichiarato nell'assemblea di aumento di capitale che la società Aeroporto di Siena spa debba riconsiderare le linee progettuali, valutando il funzionamento e il dimensionamento dell'infrastruttura all'interno delle preesistenti autorizzazioni già rilasciate all'aeroporto di Siena S.p.A con decreto regionale del 01/07/02 e sulla base di quanto previsto dal Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana".*

UDITI gli interventi dei cittadini partecipanti all'odierna seduta del Consiglio Comunale, come da verbale di seduta;

UDITI gli interventi dei Consiglieri, come da verbale di seduta;

UDITE le dichiarazioni di voto dei Capigruppo Consiliari, che per estratto di seguito si riportano:

Interviene il Consigliere Bandinelli, la quale sostituisce la Capogruppo Bindi, assente giustificata all'odierna seduta del Consiglio Comunale, ed afferma di non concordare con la delibera che fa affidamento al progetto approvato nel 2002; diversamente, la proposta della Società Aeroporto fa riferimento ad un progetto che prevede un flusso di 400.000 passeggeri, quello presentato da Galaxy, dato che non ce ne sono altri. Il progetto, quindi, non corrisponde al Decreto della Regione Toscana del 2002. Successivamente elenca tutta una serie di punti sull'opportunità di approvare la delibera odierna che non ha una solida base. Afferma che i Consiglieri, con questa delibera, esprimono un atto di fede. Gli impegni richiesti dal Sindaco sono garanzie per i cittadini, ma solo questo. Contesta la quota di partecipazione dell'aumento di capitale e ritiene che ci debba essere il parere di regolarità contabile del ragioniere, altrimenti sarebbe illegittima. Sostiene che si va a fare una trasformazione del territorio senza alcuna ricaduta sul piano occupazionale.
Esprime, quindi, il voto contrario del partito a questo atto.

Il Capogruppo Tozzi afferma di aver ascoltato l'intervento del signor Innocenti, il quale ha illustrato le considerazioni già evidenziate dal Comitato contro l'aeroporto di Ampugnano. Ricorda che questo atto di indirizzo è diverso da quelli presentati agli altri Consigli riuniti oggi a Siena: forse è lacunoso, ma è comunque il frutto di un ragionamento che l'Amministrazione Comunale ha fatto sull'argomento. Ritiene che il progetto Galaxy sia superato, il tipo di aeroporto anche in assenza di un piano industriale vero e proprio è quello che deve stare nel dimensionamento, i 100.000 passeggeri, contenuto nel Decreto del 2002. Auspica che il progetto sia visto prima della firma. Quando si dice che debbano essere riconsiderate le linee progettuali di Galaxy intende dire questo. Ha sentito l'intervento del signor Innocenti, ma è sereno sul fatto che quello che si va ad approvare con senso di responsabilità è quello richiesto e previsto dal Decreto del 2002. Sono stati introdotti elementi di garanzia per ammodernare l'aeroporto e per affermarne la sostenibilità. Sono strumenti non di parte, ma autonomi. Successivamente fa riferimento all'istituzione dei Comitati. Vuol sottolineare infine la consapevolezza di votare l'atto di indirizzo col contenuto riferito e le modifiche apportate. Questo vale anche come dichiarazione di voto.

Interviene il Capogruppo Stori, il quale ritiene che gli aggiustamenti siano di natura elettorale e non riguardano ciò che si deve fare dell'aeroporto. Si faceva riferimento al progetto di Systematica, i colleghi di Siena hanno chiesto più volte di parlarne. Se vige il principio di conoscere per deliberare, si chiede perché non sia possibile conoscere il progetto di Systematica per deliberare: si tratta di un fatto di trasparenza. Ricorda come il percorso sia stato accidentato: da 800.000 a 100.000 passeggeri il passaggio è forte. E' singolare, poi, che nella mozione non sia menzionata Galaxy. Crede di essere stato chiaro, la posizione che assume di fronte agli elettori è questa, non ci si deve fermare, ma occorre guardare le carte e non escludere un ammodernamento in quanto si perderebbe la possibilità di migliorare le infrastrutture. Questa è la sua posizione, anche se ricorda che altri condividevano la sua posizione, ma hanno lasciato le forze che lo avevano sostenuto e sono presenti sotto altro aspetto. Esprime la sua astensione e afferma che è importante trovarci secondo quello che era il programma elettorale. Il percorso intrapreso è stato accidentato e quindi non può approvare l'atto della maggioranza. Si può discutere ancora, ma se ci saranno chiusure, ci saranno anche delle responsabilità.

ACCERTATO che le modifiche proposte sopra riportate e contenute nell'allegato 2) vengono poste in votazione, conseguento l'esito come di seguito trascritto:

1) pagina 3, alla lettera b), richiesta modifica dell'inciso "*nel corso di prossima adozione*" con "*recentemente adottato*";

Il Sindaco intervenendo afferma che si fa riferimento ad un fatto antecedente all'adozione del Piano Strutturale e quindi non va soppresso.

Il Consigliere Tozzi prende atto.

2) Successivamente il Sindaco mette in votazione il primo emendamento soppressivo richiesto, di cui alla pagina 3 dello schema di atto di indirizzo del paragrafo di seguito riportato:
"*diversamente dai dati circolati, la proposta presentata da Galaxy Management Service S.a.r.l. contiene numeri molto più equilibrati e quindi meritevoli di valutazione*".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli n. 12, astenuti n. 1 e contrari n. 1, resi nelle forme di legge, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Sindaco APPROVA il primo emendamento soppressivo, proposto dal Capogruppo Tozzi.

3) Successivamente il Sindaco mette in votazione il secondo emendamento aggiuntivo richiesto di cui alla pagina 4 dello schema di atto di indirizzo per aggiungere dopo "vista la relazione prodotta dal C.d.A. in data 19 febbraio 2008 ***allegato A***;

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli n. 13, astenuti 0 e contrari n. 1, resi nelle forme di legge, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Sindaco APPROVA il secondo emendamento aggiuntivo, proposto dal Capogruppo Tozzi.

4) Successivamente il Sindaco mette in votazione il terzo emendamento sostitutivo di cui alla pagina 6 schema di atto di indirizzo paragrafo 1 del deliberato che di seguito si riporta:
"di dare mandato alla Società dell'Aeroporto di Ampugnano a proseguire nell'attivazione degli investimenti necessari ad adeguare le infrastrutture di volo alle norme di sicurezza e senza modifiche, ed a migliorare quelle di terra in piena conformità alla pianificazione urbanistica regionale e della Provincia di Siena e del Comune di Sovicille, secondo le prescrizioni ed i vincoli fissati dal decreto regionale n. 3224 del 1.07.2002 e secondo gli indirizzi individuati in premessa".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli n. 12, astenuti n. 1 e contrari n. 1, resi nelle forme di legge, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Sindaco APPROVA il terzo emendamento aggiuntivo, proposto dal Capogruppo Tozzi

5) Di seguito, posto in votazione il quarto emendamento aggiuntivo di cui alla pagina 6 schema di atto di indirizzo paragrafo 3 del deliberato che di seguito si riporta:
"che venga dichiarato nell'assemblea di aumento di capitale che la società Aeroporto di Siena spa debba riconsiderare le linee progettuali, valutando il funzionamento e il dimensionamento dell'infrastruttura all'interno delle preesistenti autorizzazioni già rilasciate all'aeroporto di Siena S.p.A con decreto regionale del 01/07/02 e sulla base di quanto previsto dal Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana".

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli n. 12, astenuti n. 1 e contrari n. 1, resi nelle forme di legge, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Sindaco APPROVA il quarto emendamento aggiuntivo, proposto dal Capogruppo Tozzi.

6) Interviene ancora il capogruppo Tozzi, per affermare che i punti originariamente previsti si modificano di conseguenza alle integrazioni proposte e per chiedere, inoltre, la modifica al punto 8, che diventerà 9, a pagina 7 come di seguito riportato: *"di dare mandato al Sindaco ed agli organi esecutivi".*

Il Sindaco pone in votazione l'ultimo emendamento aggiuntivo e modificativo sopra riportato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli n. 12, astenuti n. 1 e contrari n. 1, resi nelle forme di legge, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Sindaco APPROVA l'ultimo emendamento proposto dal Capogruppo Tozzi.

TENUTO conto del testo definitivo dell'Atto di Indirizzo come modificato dagli emendamenti sopra approvati;

RITENUTO doversi procedere;

PREMESSO CHE:

sul territorio del Comune di Sovicille esiste un'infrastruttura aeroportuale, denominata Aeroporto di Siena, costruita negli anni trenta, di proprietà demaniale;

tale infrastruttura è gestita da una Società (Aeroporto di Siena), costituita dagli enti pubblici della provincia di Siena, insieme ad altri soggetti privati operanti nel tessuto economico locale, prima in forma consortile e poi trasformata in società per azioni. Attualmente il Comune di Sovicille detiene l'1,03% del capitale sociale;

ad oggi l'aeroporto registra un'attività legata quasi esclusivamente ad aviazione generale, con un livello di traffico aereo non sufficiente a raggiungere un tendenziale equilibrio di bilancio;

il Piano territoriale di Coordinamento della Provincia di Siena (PTC), strumento di pianificazione la cui disciplina è definita in funzione della realizzazione degli obbiettivi di tutela ed uso corretto delle risorse naturali, persegue in tema di reti di mobilità, all'art. 51 comma 1, "*l'obiettivo di promuovere un sistema relazionale adeguato alla realtà della Provincia di Siena e dunque efficiente, compiutamente intermodale ed interconnesso alle reti nazionali, coerente con le caratteristiche ambientali, paesaggistiche ed insediative dei contesti attraversati*";

a tal fine all'art. 55, comma 3, lo stesso atto di pianificazione individua "*nell'aeroporto di Ampugnano una possibile struttura logistica a sostegno dello sviluppo*";

la società Aeroporto di Ampugnano di concerto con l'Enac presentò nel 1998 alla Regione Toscana un progetto di adeguamento delle infrastrutture di volo e di terra;

tale progetto fu approvato dalla Regione Toscana con decreto 3224 del 1.07.2002, con il quale, nell'escludere il progetto dalla valutazione di impatto ambientale, si subordinava "*tale esclusione al rispetto delle prescrizioni formulate in narrativa e invitando il proponente ad adeguarsi alle raccomandazioni ivi formulate*"; individuando "*nella Provincia di Siena l'ente che eserciterà le funzioni di controllo circa l'adempimento delle prescrizioni sopra riportate, salvo quanto attribuito in proposito ad altri soggetti nell'ambito di ciascuna prescrizione*";

recentemente l'Aeroporto di Siena Spa ha dovuto affrontare alcuni investimenti necessari per l'adeguamento infrastrutturale, nell'ambito della certificazione che l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (Enac) ha reso obbligatoria con il Regolamento del 2003;

negli ultimi cinque anni le istituzioni locali sono state impegnate a verificare le condizioni per un migliore funzionamento dello scalo, attraverso anche il coinvolgimento di un gestore privato, ricercando al contempo la discesa della partecipazione pubblica nel capitale sociale fino ai minimi di legge;

CONSIDERATO CHE:

i livelli di benessere locale non sono immuni dagli effetti della concorrenza globale e quindi il nostro territorio deve costantemente misurarsi con situazioni di cambiamento all'interno della variabile competitiva;

anche la provincia di Siena non risulta indenne da segnali di rallentamento dei *trend* di crescita economica e di opportunità di lavoro, come evidenziano anche alcune crisi e riorganizzazioni aziendali in atto, prima fra tutte, per noi, quella della Bayer;

è necessario produrre uno sforzo, su vari fronti, per promuovere il valore aggiunto del territorio, catalizzando l'attenzione di settori ed iniziative ad alto contenuto scientifico e tecnologico;

il potenziamento di tutte le infrastrutture di comunicazione, materiali ed immateriali, arginerebbe il rischio di marginalizzazione che, un giorno, potrebbe mettere in discussione la permanenza e l'evoluzione dei poli di eccellenza della provincia di Siena: dalla finanza al mondo della ricerca fino alle biotecnologie, insieme all'agricoltura di qualità, al sistema turistico ed al terziario avanzato;

per rispondere a questi obiettivi dobbiamo continuare a promuovere un'idea di ammodernamento infrastrutturale che valuti gli interventi in un'ottica di sistema e che ponderi i costi e i benefici nel contesto generale e in relazione ai bisogni sociali del territorio;

l'ammodernamento delle infrastrutture della Provincia di Siena costituisce un obiettivo perseguito con determinazione negli ultimi anni dal sistema istituzionale, con investimenti nelle reti ferroviarie e stradali attraverso l'attivazione di rilevanti risorse pubbliche;

l'aeroporto di Siena, collocandosi dentro ad un quadro più generale delle politiche di governo per le infrastrutture, può contribuire, come valore aggiunto, a costruire un meccanismo di mobilità veloce;

il miglior funzionamento e l'adeguamento dell'aeroporto di Ampugnano possono rappresentare un'opportunità per la provincia di Siena, assieme agli altri investimenti in strade e ferrovie;

dallo studio realizzato dalla società "Systematica" per conto della Fondazione Mps, su richiesta degli enti locali, è emerso che l'aeroporto può rappresentare nel contesto provinciale un fattore di competitività territoriale, in grado di assicurare crescita economica ed una maggiore accessibilità al territorio, a condizione che venga individuato un partner privato in grado di realizzare investimenti a lungo periodo;

lo studio evidenziava da una parte l'indifferibilità di alcuni importanti investimenti affinché l'Aeroporto di Siena Spa continuasse a gestire direttamente la concessione e, dall'altra, la necessità di ricercare un partner privato competente ad elaborare un percorso di ammodernamento dell'infrastruttura utile al territorio ed alla provincia di Siena;

sulla base dei risultati dello studio e delle considerazioni sopra richiamate, il *"rilancio dello scalo aeroportuale di Ampugnano"* è stato individuato come obiettivo contenuto nel Patto per lo Sviluppo Locale (PASL), approvato dai Comuni, dalle Comunità Montane, dalla Provincia e dalla Regione Toscana, attraverso un preventivo percorso di concertazione che ha coinvolto le organizzazioni sociali del mondo del lavoro e produttivo, l'Università di Siena, la Fondazione

Monte dei Paschi, la Banca MPS, le Banche di Credito Cooperativo della provincia di Siena, definito con la sottoscrizione del relativo protocollo di intesa;

anche il programma elettorale e quello amministrativo, approvato da questo consiglio comunale, richiamavano l'importanza e l'utilità dell'ammodernamento dell'aeroporto di Ampugnano, sul quale si evidenziava che *"occorre attendere l'esito dello studio commissionato dalla Fondazione Mps per valutare al meglio la sostenibilità nel tempo di un suo coerente sviluppo, nel rispetto dell'ambiente e delle vocazioni economiche del territorio di Sovicille e dell'intera zona della Val di Merse";*

l'assemblea straordinaria dei soci dell'Aeroporto di Siena, alla fine di giugno del 2007, ha dato mandato agli organi societari di produrre, nelle forme previste dalla legge, la *"ricerca di un partner per l'adeguamento infrastrutturale dello scalo, con l'obiettivo dello sviluppo di una rete di collegamenti aerei nazionali ed internazionali compatibile con il territorio e con l'ambiente"*, attraverso un aumento di capitale sociale legato ad una procedura di selezione di ipotesi progettuali;

nella medesima seduta dell'assemblea straordinaria della società Aeroporto di Siena S.p.a, il Comune di Sovicille, tra gli altri, ha auspicato che la selezione misurasse *"la meritevolezza degli eventuali progetti di evoluzione dell'aeroporto di Siena - Ampugnano:*

a) sulla loro massima attenzione all'ambiente, alla natura ed ai presidi per la tutela delle sue specifiche risorse, con particolare riferimento alla falda acquifera, oltre alla salute ed al benessere delle comunità circostanti l'aeroporto, ai valori ed al contesto del territorio sede aeroportuale e delle vocazioni economiche del Comune;

b) sulla coerenza dei progetti stessi con i principi, le linee di indirizzo e lo Statuto del territorio del Piano Strutturale generale di Sovicille, in corso di prossima adozione, e di tutte le normative urbanistiche e del governo del territorio comunque vigenti;

c) *su una gradualità della previsione di esecuzione dei progetti in discorso che, verificando di volta in volta la loro sostenibilità ambientale ed economica, proceda di pari passo ad una coerente infrastrutturazione complessiva, anche di servizio all'aeroporto stesso, del Comune di Sovicille e dell'area vasta*";

La procedura di ricerca del *partner* ha individuato nella Società Galaxy Management Service S.a.r.l. la proposta meritevole di valutazione;

CONSIDERATO ALTRESI CHE:

la proposta di linee progettuali, presentata da Galaxy Management Service S.a.r.l, rappresenta una concreta opportunità di investimento;

l'iter di presentazione della proposta è stato preceduto e seguito da una rappresentazione dei dati che, talvolta nella loro accentuazione, hanno marcato un naturale clima di preoccupazione tra la comunità locale;

le preoccupazioni della comunità locale sono state espresse in varie forme, fra le quali una raccolta di firme, ed il Sindaco, per primo, ha risposto facendosene carico e chiedendo alla Società Aeroporto di Siena spa ulteriori approfondimenti;

le ulteriori verifiche sono state necessarie per avviare un percorso che dia, prima di tutto alla popolazione del nostro Comune, garanzie certe rispetto al tipo di infrastruttura, alle sue caratteristiche ed al livello di incidenza sul territorio;

RITENUTO giusto, l'approfondimento che il Sindaco ha chiesto alla Società Aeroporto di Siena spa, attraverso l'apertura di un confronto che chiarisca meglio alcuni aspetti del progetto ed al tempo stesso permetta di individuare le garanzie ed i limiti da introdurre nel funzionamento e nell'adeguamento dell'infrastruttura;

VISTA la relazione prodotta dal CDA della società in data 19.02.2008 (allegato A), nella quale si illustra il percorso seguito e gli esiti della procedura, proponendo a chiusura della stessa un aumento di capitale di Euro 20.000.000,00 che consenta gli investimenti necessari ad adeguare le infrastrutture di volo, senza modifiche strutturali, per ottenere le certificazioni previste dalla legge e la concessione totale, ed a migliorare le infrastrutture di terra per una più adeguata logistica;

ACCERTATO che tutti gli interventi saranno eseguiti coerentemente agli strumenti di pianificazione urbanistica della Regione, della Provincia di Siena e del Comune di Sovicille, nonché secondo le prescrizioni e vincoli del succitato decreto regionale n. 3224 del 01.07.2002;

CONVINTO CHE:

l'ammodernamento dell'Aeroporto, rappresentando un valore aggiunto per la provincia di Siena, deve prima di tutto convivere con il territorio comunale, dando precise garanzie in merito agli aspetti ambientali, del rumore, della salute pubblica e della qualità della vita;

il Comune di Sovicille ritiene necessari gli interventi per garantire la massima sicurezza agli utenti ed ai lavoratori, per assicurare efficienza e qualità anche di natura ambientale ad una dotazione esistente sul territorio per non depauperarla, e per offrire, invece, alla comunità un ulteriore fattore di sviluppo e progresso nel pieno rispetto dei valori ambientali e culturali che la caratterizzano;

REPUTA

che la scelta di ammodernare la struttura sia coerente con il lavoro svolto dalle istituzioni, teso negli anni ad evitare di perdere il controllo della concessione di gestione dell'aeroporto e ad individuare *partner* privati, disposti a investire su un'infrastruttura utile allo sviluppo ed alla crescita del territorio;

che l'iniziativa di ammodernamento debba pienamente collocarsi in coerenza con le strategie di sviluppo del sistema aeroportuale toscano, in linea con gli indirizzi contenuti nel Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana;

che l'ammodernamento dell'aeroporto sia accompagnato da scelte ed investimenti di carattere strutturale, capaci di salvaguardare i valori ambientali del territorio, per prima la falda idrica del Luco;

necessario che l'ammodernamento punti su scelte di qualità, tese alla ricerca del minor impatto ambientale ed acustico, con l'obiettivo tendenziale di accogliere velivoli espressione della più moderna tecnologia, candidando Sovicille ad essere la sede di uno dei primi aeroporti ecosostenibili a livello europeo;

RILEVATO che è opportuno costituire tra tutte le pubbliche amministrazioni soci della società un Comitato Tecnico Scientifico di alto profilo, per verificare, indicare ed approfondire tutte le tematiche ambientali connesse alla presenza dell'infrastruttura nel territorio, al fine di garantire la

costante compatibilità ambientale con l'individuazione della soglia dimensionale sostenibile, anche in relazione a valutazioni da assumere per i futuri atti di programmazione territoriale;

RILEVATO altresì che si rende necessario costituire un Comitato di Garanzia composto, in modo paritetico, dalle istituzioni locali, dalle rappresentanze del mondo produttivo e del lavoro della provincia di Siena, da una rappresentanza delle associazioni ambientaliste contro l'aeroporto di Ampugnano con l'obiettivo di vigilare sul rispetto degli obiettivi contenuti nel presente atto e di accompagnare, nel tempo, l'attività dell'aeroporto.

ACCERTATO che ai sensi dell'art.4 comma 1 lettera c) del D.M. n. 83 del 9.04.1998, la partecipazione dei soci pubblici non può essere inferiore al quinto del capitale e che pertanto occorre aderire pro quota all'aumento del capitale proposto per mantenere nel complesso inalterata la quota pubblica;

ACCERTATO che l'aumento del capitale societario avverrà attraverso l'utilizzo delle risorse messe a disposizione dal Fondo per lo Sviluppo Economico;

RITENUTO di partecipare all'aumento del capitale sociale nella misura di Euro 74.359,00 determinata secondo l'attuale quota di partecipazione dell'Ente alla parte pubblica di capitale, con impegno per la Società a garantire nel tempo la massima efficienza all'investimento attuale, dando atto che detto importo, da reperire nel Fondo per lo Sviluppo Economico-Anno 2008, verrà versato direttamente, in nome e per conto del Comune di Sovicille, dall'Amministrazione Provinciale di Siena che detiene detto fondo per esigenza di speditezza e di maggior coordinamento con gli enti partecipanti;

RITENUTO che, inoltre, gli accordi da stipulare con il socio privato ai sensi delle norme vigenti dovranno contenere ben precisi impegni:

- per garantire nel tempo conformità dell'assetto societario al perseguimento dell'interesse pubblico;
- per effettuare il servizio pubblico aeroportuale sempre secondo parametri di elevato livello qualitativo, nel rispetto dei principi di sicurezza ed efficienza e delle regole ambientali;
- per assicurare un modello di governance che preveda quorum deliberativi qualificati per le decisioni strategiche della società e la presidenza del Consiglio di Amministrazione ai soci pubblici;
- il servizio aeroportuale è un servizio di interesse generale e che pertanto la partecipazione alla società può essere confermata ai sensi dell'art. 3, commi 27 e 28 della L. 244/2007 (Legge Finanziaria 2008);

RITENUTO, altresì, che l'ammodernamento dell'aeroporto sia un'opportunità da sostenere per dare competitività e contribuire ad un'evoluzione positiva della qualità generale dello sviluppo socio economico della provincia di Siena;

DATO ATTO che la società Aeroporto di Siena spa, come già richiesto dal Sindaco, debba riconsiderare le linee progettuali, valutando il funzionamento e il dimensionamento dell'infrastruttura all'interno delle preesistenti autorizzazioni già rilasciate all'aeroporto di Siena S.p.A con decreto regionale del 01/07/02 e sulla base di quanto previsto dal Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana;

VISTO l'art. 42, comma 2, D.Lgs. 267/2000;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Servizio interessato in ordine alla sola regolarità tecnica generale e procedurale, ai sensi dell'art.49, 1 comma, del D.Lgs. 267/2000;

RITENUTO di dover dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile;

CON VOTI favorevoli n. 12, astenuti n. 1 (Stori) e contrari n.1 (Bandinelli), resi nelle forme di legge, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Sindaco

D E L I B E R A

DI APPROVARE il testo emendato ed integrato dell'atto di indirizzo, per le premesse che precedono e per il dispositivo che segue:

1. di dare mandato alla Società dell'Aeroporto di Ampugnano a proseguire nell'attivazione degli investimenti necessari ad adeguare le infrastrutture di volo alle norme di sicurezza e senza modifiche, ed a migliorare quelle di terra in piena conformità alla pianificazione urbanistica regionale e della Provincia di Siena e del Comune di Sovicille, secondo le prescrizioni ed i vincoli fissati dal decreto regionale n. 3224 del 1.07.2002 e secondo gli indirizzi individuati in premessa.

2. di partecipare all'aumento del capitale sociale nella misura di Euro 74.359,00 determinata secondo l'attuale quota di partecipazione dell'Ente alla parte pubblica di capitale, con impegno per la Società a garantire nel tempo la massima efficienza all'investimento attuale, dando atto che detto importo, da reperire nel Fondo per lo Sviluppo Economico-Anno 2008, verrà versato direttamente, in nome e per conto del Comune di Sovicille, dall'Amministrazione Provinciale di Siena, che detiene detto conto, per esigenza di speditezza e di maggior coordinamento con gli altri enti partecipanti.

3. che venga dichiarato nell'assemblea di aumento di capitale che la società Aeroporto di Siena spa debba riconsiderare le linee progettuali, valutando il funzionamento e il dimensionamento dell'infrastruttura all'interno delle preesistenti autorizzazioni già rilasciate all'aeroporto di Siena S.p.A con decreto regionale del 01/07/02 e sulla base di quanto previsto dal Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana;

4. di precisare, che a seguito di tale sottoscrizione, la parte dei soci pubblici non sarà inferiore ad 1/5 del capitale sociale, ai sensi dell'art.4, comma1 lettera c) del D.M. 83 del 9/04/1998.

5. di costituire un "Comitato di Garanzia" composto, in modo paritetico, dalle istituzioni locali, dalle rappresentanze del mondo produttivo e del lavoro della provincia di Siena, da una rappresentanza delle associazioni ambientaliste contro l'aeroporto di Ampugnano con l'obiettivo di vigilare sul rispetto degli obiettivi contenuti nel presente atto e di accompagnare, nel tempo, l'attività dell'aeroporto.

6. di costituire insieme a tutte le pubbliche amministrazioni socie della Società Aeroporto di Siena s.p.a. un "Comitato Tecnico Scientifico" di alto profilo con il compito di verificare, indicare ed approfondire tutte le tematiche ambientali connesse alla presenza dell'infrastruttura sul territorio per garantire la costante compatibilità ambientale ed individuarne la soglia dimensionale sostenibile, anche ai fini di valutazioni da assumere nei futuri atti di programmazione.

7. di proporre al sistema istituzionale locale e alla Regione Toscana di individuare, fra le proprie priorità di investimento dei prossimi anni, le necessità infrastrutturali volte a migliorare l'accessibilità al territorio, le condizioni di vivibilità e la qualità dei servizi alla comunità di Sovicille.

8. di confermare la partecipazione alla Società Aeroporto di Siena spa ai sensi dell'art. 3, commi 27 e 28 della L. 244/2007, in quanto il servizio aeroportuale è da considerare servizio di interesse generale.

9. di dare mandato al Sindaco ed agli organi esecutivi, ognuno per la propria competenza, di dare attuazione al presente deliberato e a tutti gli atti necessari e conseguenti relativi alla sottoscrizione dell'aumento di capitale della Società Aeroporto di Siena s.p.a..

10. di dare mandato altresì al Sindaco di proporre ai soci pubblici e privati dell'aeroporto di Siena l'approfondimento nel tempo dei seguenti temi:

Dimensionamento, nel tempo, della pista con i limiti contenuti nelle attuali previsioni autorizzative esistenti (Decreto regione Toscana 1° luglio 2002, n.3224) e sulla base di quanto previsto dal PIT della regione Toscana, dal PTC della provincia di Siena e dall'ENAC per quando di sua competenza.

Impegno alla massima collaborazione con gli enti responsabili al fine di favorire il miglioramento delle condizioni di accessibilità dell'area aeroportuale e quelle di vivibilità del territorio e dei centri abitati.

Impegno ad adottare, in fase di realizzazione di strutture ed infrastrutture, delle più moderne tecnologie e di ogni possibile accorgimento tecnico teso a ridurre al minimo l'impatto ambientale, anche con riferimento a misure aggiuntive rispetto a quanto strettamente richiesto dalle normative applicabili, nel rispetto di un criterio generale di ragionevolezza.

Consentire, salvo casi di emergenza ed indifferibili, voli solo nella fascia oraria compresa tra le ore 6 e le ore 23;

Impegno a ricercare, nell'ambito del rispetto dei precedenti punti, la possibilità di costruire a Sovicille, un modello innovativo di aeroporto, fra i primi in Europa in termini di ecosostenibilità.

L'investimento ed il traffico si svolgeranno con gradualità nel rispetto di criteri di massima attenzione alle esigenze di tutela ambientale e nel rispetto di un criterio generale di ragionevolezza.

Dimensionamento edilizio degli interventi, graduale, combinato e condizionato alla ricerca della qualità dell'intervento, sia dal punto di vista dell'inserimento paesaggistico che dell'utilizzo dei materiali costruttivi, per un tendenziale contenimento del consumo dei suoli; uso della bioedilizia, utilizzo di ogni migliore e possibile soluzione di ingegneria ambientale, tesa a schermare gli interventi, anche in funzione fonometrica, oltre che alla ricerca di essenze arbustive, nella direzione dei centri abitati, che permettano il contenimento delle onde sonore e l'eventuale rumore nelle fasi di manovra a terra, nel rispetto di un criterio generale di ragionevolezza.

Impegno a rivolgersi ed avvalersi, per la progettazione e direzione dei lavori, dei migliori esperti e professionisti di fama internazionale, in merito alle diverse competenze e professionalità necessarie per la realizzazione degli interventi, delle misure di salvaguardia e compensazione ambientale, per

la definizione delle garanzie necessarie per l'ambiente e la salute pubblica, nel rispetto di un criterio generale di ragionevolezza.

Adozione in fase di progetto e costruttiva, di ogni necessaria soluzione, che cerchi di contenere, nelle fasi di movimento a terra, di decollo e di atterraggio, il tempo di accensione dei velivoli e di rullaggio nella pista, anche con riferimento a misure aggiuntive rispetto a quanto strettamente richiesto dalle normative applicabili nel rispetto di un criterio generale di ragionevolezza.

Impegno della Società a rendere disponibili dati reali e certi relativi al traffico effettivo ed alla tipologia dei velivoli utilizzati, nonché dati previsionali, anche al fine della definizione, con il comitato scientifico che le Istituzioni costituiranno, degli studi relativi all'impatto acustico, sull'aria, sulle falde idriche e più in generale sull'ambiente, prodotto dal nuovo traffico aereo che si svilupperà con l'ammodernamento, comparandoli ove possibile ad esempi e situazioni più comunemente percepibili dall'opinione pubblica.

Definizione, sulla base di quanto emergerà dagli studi di cui al precedente punto, di un bilancio ambientale, capace di stimare in modo chiaro i costi a carico del territorio dati dall'impatto acustico, sull'aria e sulle falde idriche, anche in aderenza alla migliore prassi nazionale ed internazionale.

Predisposizione, sulla base del Bilancio Ambientale di cui al precedente punto di un progetto di compensazione ambientale capace di definire gli interventi di cui la stessa Società si farà carico, in termini di azioni tese a ridurre i costi derivati dall'attività dell'aeroporto, previa discussione e accordo tra la Società e i diversi soggetti portatori di interessi, anche in aderenza alla migliore prassi nazionale ed internazionale.

Impegno della società ad attenersi scrupolosamente a tutte le prescrizioni di legge di volta in volta applicabili in materia di VIA/VAS previste dalla normativa nazionale e regionale.

Impegno alla adozione di opportune soluzioni tecniche e tecnologiche, da concordare insieme alle istituzioni, volte a mitigare gli eventuali problemi di carattere acustico e ambientale che gli studi preventivi dovessero evidenziare, non limitandosi necessariamente alle sole soluzioni che la legge impone sulla base della VIA, nel rispetto di un criterio generale di ragionevolezza ed in sinergia con le istituzioni locali.

Disponibilità della Società ad effettuare la rilevazione dei valori di determinati parametri ambientali con frequenza anche superiore alle prescrizioni di legge e la tempestiva diffusione di tali rilevazioni, con l'utilizzo degli strumenti di comunicazione più idonei, da concordarsi con le istituzioni.

Impegno della Società a fare quanto di propria competenza per favorire ed incentivare l'utilizzo dei velivoli di più recente tecnologia e di minor impatto acustico e inquinante.

Impegno della Società a fare quanto di propria competenza per favorire l'utilizzo prioritario della rotta da Sud (RWY 36) sia per i decolli che per gli atterraggi, così da ridurre al minimo l'eventuale impatto acustico sui centri abitati.

Impegno della Società a fare quanto di propria competenza per individuare e porre in essere ogni misura utile a ridurre la permanenza in volo dei velivoli nelle immediate vicinanze dei centri abitati, in fase di decollo e atterraggio, così da ridurre al minimo l'eventuale impatto acustico sui centri abitati.

Adozione, sia in fase di cantiere che in quella di uso dell'infrastruttura, delle migliori forme di comunicazione per la continua e permanente conoscenza e informazione nei confronti della popolazione, sullo stato di avanzamento dei lavori, delle loro tipologie, e dell'uso dell'infrastruttura, per la trasparenza, la conoscenza e il rispetto degli impegni presi. Obiettivo da attivare anche attraverso l'utilizzo delle nuove tecnologie di comunicazione informatica.

Impegno, nei limiti consentiti dalla legge vigente, a favorire la prioritaria ricaduta sul territorio anche di Sovicille delle opportunità anche occupazionali che conseguiranno dalla realizzazione dell'ammodernamento dell'aeroporto.

Impegno alla ricerca delle possibili certificazioni ambientali che potrebbero essere attivate.

DI SEGUITO, stante il carattere di urgenza che riveste il presente provvedimento, **CON VOTI** favorevoli n. 13, astenuti n.0 e contrari n. 1, resi nelle forme di legge, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Sindaco:

D E L I B E R A

Altresì di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Successivamente il Sindaco mette in votazione l'o.d.g. presentato dal Capogruppo Stori (allegato 3).

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli n. 1 e contrari n. 13, resi nelle forme di legge, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Sindaco RESPINGE l'o.d.g. presentato dal Capogruppo Strori.

Infine il Sindaco mette in votazione l'o.d.g. presentato dal Consigliere Bandinelli per Rifondazione Comunista (allegato 4).

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli n. 1 e contrari n. 13, resi nelle forme di legge, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Sindaco RESPINGE l'o.d.g. presentato dal Consigliere Bandinelli.

ALL. DELIBERA C.C.
N. 5 DEL 6.03.08

COMUNE DI SOVICILLE

Provincia di Siena

OGGETTO: Proposta di deliberazione C.C.: **ATTO DI INDIRIZZO DEL CONSIGLIO COMUNALE DI SOVICILLE PER ADEGUAMENTO AEROPORTO DI SIENA-SOVICILLE UBICATO IN LOCALITA' AMPUGNANO.**

Il sottoscritto, Responsabile del Settore Affari Generali/Contratti, a norma dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 inerente T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali:

A T T E S T A

che gli atti relativi a quanto in oggetto risultano tecnicamente idonei per cui esprime parere di regolarità tecnica generale e procedurale.

Data 3 marzo 2008

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

COMUNE DI SOVICILLE

ALL. DELIBERA C.C. Allegato A)
N. 5 DEL 6.03.08

Aeroporto di Siena s.p.a.

COMUNE DI SOVICILLE
21.FEB.2008
PROT. N. 2118
CAT ..... CL ..... FS .....

RACCOMANDATA A.R.

Siena, 19 febbraio 2008
Prot. n. 275

Ai Signori Soci
Loro Sedi

OGGETTO: adeguamento infrastrutturale dell'Aeroporto di Ampugnano.

A conclusione della procedura per l'individuazione del partner per realizzare gli investimenti necessari per rendere funzionali le infrastrutture di volo e migliorare le infrastrutture di terra, di seguito si rappresenta il relativo percorso al fine di consentire ai Soci l'adozione delle conseguenti determinazioni.

Il Consiglio di Amministrazione della Società Aeroporto di Siena S.p.A. nella riunione del 20 giugno 2007, ha confermato la necessità, già verificata in precedenza, di realizzare gli investimenti necessari per ottenere il Certificato di Aeroporto, la Concessione Totale, la Certificazione Afis, la gestione della Security Aeroportuale nonché gli interventi di adeguamento funzionale dell'aerostazione.

In tal senso, al fine di reperire le risorse necessarie per realizzare i suddetti investimenti veniva prospettata la necessità di procedere ad una idonea ricapitalizzazione della Società.

In proposito, con il parere della Prof.ssa Torchia, presente alla riunione in qualità di consulente, venivano individuate le modalità procedurali per la selezione di un partner secondo le disposizioni dettate per le dismissioni azionarie dello Stato e degli Enti pubblici, garantendo, in tal modo, il rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione previsti dall'ordinamento vigente.

Il Consiglio di Amministrazione, conseguentemente, convocò, per il 28 giugno 2007, l'Assemblea Straordinaria per l'adozione delle determinazioni di competenza.

L'Assemblea Straordinaria nella sua seduta del 28 giugno 2007, sulla base della proposta del CDA, ha deliberato di procedere ad un aumento a pagamento del capitale sociale, scindibile, di complessivi euro ottanta milioni, affidando al Presidente il mandato per l'espletamento della procedura di selezione del partner e per provvedere alla predisposizione dell'invito a manifestare interesse ed alla sua successiva pubblicazione, nonché alla nomina di una Commissione di esperti.

Successivamente, il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 25 settembre 2007, ha preso atto delle risultanze della procedura di selezione così come rappresentate dall'apposita Commissione secondo le quali è stata ritenuta meritevole la proposta formulata dal Fondo Galaxy Management Services.

La proposta del Fondo Galaxy, mantiene ferme, senza modifiche, le esistenti infrastrutture di volo (pista e raccordo), con i necessari adeguamenti previsti dalle vigenti disposizioni in materia di sicurezza.

Aeroporto di Siena S.p.A. - Loc. Ampugnano - 53018 Sovicille (Siena) - tel. +39 0577.39.22.26 - fax +39 0577.34.92.18
E-mail: aeroporto.siena@katamail.com - http://www.aeroportosiena.it
Cod. fisc. 80002080523 - Partita Iva 00267450526 - Reg. Imprese Siena 4106 - Camera di Commercio di Siena 76125 - Cap. soc. € 3.375.709,00 int. versato

La stessa proposta prevede le opere di miglioramento dell'aerostazione, dei piazzali, delle rimesse, delle officine, dei parcheggi e della viabilità e logistica in genere.

I predetti interventi tesi a rendere pienamente funzionali sia le infrastrutture di volo, sia le infrastrutture di terra, saranno eseguiti coerentemente con gli strumenti di pianificazione urbanistica della Regione e degli Enti locali interessati, nonché secondo le prescrizioni della Regione Toscana – decreto n. 3224 – del 1° luglio 2002.

Per la realizzazione degli interventi, come sopra descritti, coerenti sia con la proposta del Fondo Galaxy, sia con la scindibilità dell'aumento di capitale a suo tempo lanciato, il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 19 febbraio 2008, ha definito in Euro 20 milioni il relativo fabbisogno finanziario. In tal senso, quindi, sottoporrà la relativa proposta all'Assemblea Straordinaria dei Soci.

Tanto si comunica ai Signori Soci per le opportune valutazioni e determinazioni.

IL PRESIDENTE
(Dott. Enzo Viani)

Aeroporto di Siena S.p.A. - Loc. Ampugnano - 53018 Sovicille (Siena) - tel. +39 0577.39.22.26 - fax +39 0577.34.92.18
E-mail: aeroporto.siena@katamail.com - http://www.aeroportosiena.it
Cod. fisc. 80000080523 - Partita Iva 00267450526 - Reg. Imprese Siena 4106 - Camera di Commercio di Siena 76125 - Cap. soc. € 3.375.709,00 int. versato

ALL. DELIBERA C.C. Allegato 3)

N. 5 DEL 6.3.08

ORDINE DEL GIORNO
IN MERITO ALL'ATTO DI INDIRIZZO DEL CONSIGLIO COMUNALE PER L'ADEGUAMENTO DELL'AEROPORTO DI SIENA-SOVICILLE.

PREMESSO
•che l'adeguamento ed il potenziamento dell'aeroporto di Ampugnano è obbiettivo e strumento indispensabile per ovviare in parte alle evidenti difficoltà infrastrutturali e di mobilità che caratterizzano la nostra provincia.
•che uno sviluppo integrato delle reti di comunicazione, che abbia caratteristiche di compatibilità ambientale, rientra in un'ottica di volano per un progressivo sviluppo economico turistico e sociale del territorio.

CONSTATATO
•che le proposte dell'Amministrazione in ordine all'adeguamento sono apparse lacunose, contraddittorie e, modificate nel tempo senza supporto di plausibili motivazioni;

CONSIDERATO
•che il partner privato individuato (Fondo Galaxy) aveva presentato in settembre 2007 un progetto di sviluppo che prevedeva oltre 400.000 passeggeri annui entro un decennio;

PRESO ATTO
•che quel progetto è stato accantonato e, "riteniamo", solo momentaneamente sostituito, per evidenti motivi elettorali, da un piano più ridotto che prevede 100.000 passeggeri l'anno sulla base delle previsioni di un Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana (PIT), approvato con decreto 3224 del 01.07.2002 che per Ampugnano escludeva sia la procedura di V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) sia "rifacimenti della pista per allungarne lo sviluppo e renderlo idoneo ad aerei più grandi per la sua inutilità e per motivi di evidente e giustificato impatto ambientale..."

RITENENDO
•che sia indispensabile procedere con una assoluta chiarezza sia dei percorsi che degli obbiettivi e dei risultati economici attesi.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI SOVICILLE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

•a presentare uno studio che individui innanzitutto le necessità del territorio, in termini di sviluppo economico, sociale che di compatibilità ambientale e parallelamente un piano di adeguamento ed eventuale ammodernamento e/o potenziamento della infrastruttura aeroportuale che tenga conto delle necessità individuate e dei limiti indicati dal PIT della Regione Toscana.

•di attivarsi affinché prima di ogni decisione in ordine agli assetti e alle quote societarie sia fatta chiarezza e siano predisposti progetti economico-finanziari, coerenti con l'idea di sviluppo del territorio sopra richiamata ed informando periodicamente degli stati di avanzamento il Consiglio stesso.

Francesco Spori

Ordine del G. presentato da Rif. Com. a nome di S. Arcobel. al Consiglio Prov. di Siena e al Comune di Siena - Allego al mio intervento

Bozza di odg che sulla questione dell'aeroporto di Ampugnano

ALL. DELIBERA C.C. All. 4

N. 5 DEL 6.03.08

Considerato

- che l'ampia partecipazione popolare alle diverse iniziative, e dibattito sulla stampa e nelle sedi pubbliche ed istituzionali hanno contribuito ad una più attenta valutazione delle opzioni in campo, sulla questione dell'aeroporto di Ampugnano, determinando la proposta da parte delle istituzioni di ricondurre il progetto nei limiti indicati nell'ambito della programmazione e delle autorizzazioni regionali del 2002.

- che appare fondamentale la fissazione, anche formale, dei limiti massimi accettabili per l'attività aeroportuale in termini di voli e di passeggeri e la coerenza nel conseguente dimensionamento di tutte le infrastrutture collaterali e di supporto, e che tutto questo
rende inattuabile e superato il piano presentato dalla società Galaxy

Ritenuto

- che nel nuovo quadro di riferimento delineato per procedere all'aumento del capitale sociale della società dell'aeroporto ed alla cessione di quote a partner privati, appare necessaria la preliminare presentazione di un analitico piano economico finanziario, con i singoli investimenti ed i ricavi attesi, per verificare se, ed in quale misura, esso sia compatibile con la partecipazione all'operazione dei partner privati e pubblici, per dimensionarne impegni ed oneri;

- che, considerata la natura di servizio pubblico dell'attività aeroportuale, gli eventuali rapporti tra i soci pubblici e privati dovranno essere regolati con la massima trasparenza e pubblicità e che questo comporta l'esplicita e pubblica indicazione di vincoli e limiti all'attività della società aeroportuale ed ai diritti di opzione e di cessione delle quote, per rendere impraticabile ogni variazione unilaterale al percorso convenuto, nonchè cambiamenti della compagine societaria non condivisi dalla parte pubblica

- che dovranno quindi essere formulati e resi pubblici i contenuti dei patti e degli accordi da sottoscrivere tra i soci, con l'esplicitazione dei vincoli entro i quali l'operazione deve essere gestita, sia nel rispetto della programmazione urbanistica locale che della pianificazione dei sistemi di trasporto regionale e nazionale;

tutto ciò premesso il Consiglio Comunale/Provinciale

- invita la società dell'aeroporto di Ampugnano e i rappresentanti dei soci pubblici a definire una procedura coerente con gli elementi sopra richiamati, per consentire ai livelli istituzionali di esprimere una valutazione compiuta dell'insieme dell'operazione che si sta avviando,

- sottolinea che conseguentemente ad oggi l'aumento del capitale sociale può essere effettuato solo per la parte occorrente al ripristino del capitale sociale originario

- rinvia l'approvazione dell'atto di indirizzo a quando la documentazione richiesta perverrà nella disponibilità dei consiglieri per consentire loro di svolgere un esame completo del progetto in discussione e di pronunciarsi, consapevolmente, in merito.

Per le ragioni sopradette, a nome del mio partito politico, esprimo voto contrario all'Atto di indirizzo proposto e confermo l'intenzione, mia e del mio partito, di continuare ad opporsi a questo Progetto, in relazione con i cittadini auto-organizzati nel Comitato contro l'Ampliamento di Ampugnano.

Sub) Allegato 4)

Consiglio Comunale 6/03/08
Ampliamento Aeroporto Ampugnano
Sig.ra Bandinelli

Per cominciare, vorremmo sapere il motivo per cui, la delibera di indirizzo, presentata dal Comune di Sovicille, è articolata in modo diverso da quella presentata al Comune di Siena e al Consiglio Provinciale.

La lettura della proposta di deliberazione, relativa all'Atto di indirizzo per l'adeguamento dell'Aereoporto di Ampugnano, ci porta a considerare non accettabile l'impianto stesso della delibera, in quanto essa si riferisce, molto vagamente, alla necessità di adeguare il dimensionamento degli interventi al D.R. 3224 del 1/07/02, il quale contiene soltanto prescrizioni e raccomandazioni per un'infrastruttura dimensionata per un numero massimo di 100.000 passeggeri annui, ed un traffico aereo di 28 cicli settimanali, mentre, al contrario, la Società Aeroporto di Siena S.p.a. conferma la validità della proposta Galaxy come progetto industriale di riferimento e non ne smentisce, in alcun modo, le opere di miglioramento dell'aereostazione, dei piazzali, delle rimesse, delle officine, dei parcheggi, della viabilità e della logistica, dimensionata non per 100.000 ma per ben 490.000 passeggeri annui.
Del resto non può essere diversamente dal momento che:

1. il progetto Galaxy risulta, ad oggi, l'unico ad essere adottato dalla Società Aeroportuale;
2. non è mai stato adottato nessun progetto, nessun piano industriale, per un'attività limitata a 100.000 passeggeri, per cui l'attuazione di quanto previsto dal D.R. sopracitato,

3. risulta essere semplicemente un proposito dell'attuale Amministrazione Comunale, privo, al momento, di qualsiasi fondamento;
4. lo stesso Comune di Sovicille ha affermato, nell'assemblea straordinaria dell'Aereoporto Siena S.p.a. del giugno 2007, di prevedere una gradualità di esecuzione dei progetti (quindi quello Galaxy), verificando, di volta in volta, la loro sostenibilità ambientale ed economica, da cui deriva la considerazione che, non di unico intervento si tratta, ma di più interventi nel tempo, visto che è possibile il frazionamento dell'aumento di capitale, in precedenza previsto di 80 milioni di euro, ed ora di 20 milioni di euro, pari ad $\frac{1}{4}$ dell'insieme;
5. in premessa dell'odierna delibera, viene precisato che, il Comitato Tecnico-Scientifico proposto, dovrebbe garantire la "costante compatibilità ambientale", in relazione "a valutazioni da assumere per i futuri atti di programmazione territoriale", demandando, quindi, riteniamo, al regolamento urbanistico, la definizione della entità complessiva degli interventi da compiere nell'area aeroportuale.

In sostanza, riteniamo che la delibera che attualmente ci viene proposta, affidi alla Società Aeroportuale, e in essa al fondo Galaxy, il compito di stabilire tempi, modi, quantità e qualità delle infrastrutture, senza nessuna credibile possibilità, da parte degli Enti Locali, di mettere in discussione il programma aziendale, dal momento che i soci pubblici avranno voce in capitolo solo per il quinto relativo alle proprie quote di partecipazione del capitale sociale.

Pertanto, è una delibera, sappiatelo colleghi consiglieri, sulla fiducia, dal momento che oggi manca un piano industriale; abbiamo soltanto una proposta di progetto, adottata a suo

contenimento delle onde sonore, addirittura l'uso della bioedilizia, naturalmente, sempre **"nel rispetto di un criterio generale di ragionevolezza"**.
La delibera che siamo invitati a votare, riprende il divieto di voli notturni, stabilita dal D.R. 3224, rettificata, però, in quanto prevede, genericamente, "salvo casi di emergenza ed indifferibili".
Ora, l'emergenza è un concetto vago che, comunque, rimanda a catastrofi eventuali, ma "indifferibili", che significa? Chi stabilisce l'indifferibilità di un volo? Stiano certi i cittadini: i voli notturni si faranno, perché Galaxy ha risposto al nostro sindaco dicendo che essa non accetta questa limitazione, perché non conforme agli interessi della Società.
Questa delibera è piena di foglie di fico, per coprire la vergogna di un atto che tende a modificare in maniera irreversibile il nostro territorio, senza, per altro, una grande ricaduta occupazionale: il progetto Galaxy, quello del mezzo milione di passeggeri annui, prevede 50 lavoratori nell'aereoporto, in una realtà ove, già oggi, vi sono migliaia di occupati in attività di carattere commerciale, industriale, turistico, agricolo e di servizi.
Quindi, un incremento di occupazione davvero ridotto, rispetto al contributo che danno altri settori produttivi, alcuni dei quali potrebbero, invece, essere messi in crisi, soprattutto nei settori dell'agricoltura di qualità e del turismo, dalla realizzazione dell'infrastruttura aeroportuale.
Figuriamoci quanti sarebbero i lavoratori occupati per una struttura di 100.000 passeggeri annui, certamente molto meno di 50, con un danno decisamente superiore a qualsiasi tipo di compensazione.
Non regge, infine, la giustificazione secondo la quale, le grandi industrie, (leggi Novartis), vincolerebbero la loro presenza alla

realizzazione dell'aereoporto: primo, esse sono qui da tempo e la loro presenza o meno nel nostro territorio è legata a scelte di carattere imprenditoriale, corrispondenti alla loro politica di investimenti geostrategici; secondo, la Novartis si avvale di trasporti speciali che avvengono via terra, in camion-frigoriferi, attrezzati allo scopo; terzo, se dovessimo accettare questa logica, si dovrebbe sostenere che ogni area industriale necessiti di un aeroporto, cosa che di per sé non ha alcun senso.
Pertanto, riteniamo che l'aereoporto di Ampugnano, qualora venisse realizzato, diventerà un ulteriore inutile scalo,che va ad aggiungersi ai 25 aereoporti che il Ministro dei Trasporti del Governo Prodi riteneva sottodimensionati per essere economicamente sostenibili e perciò da chiudere.
Potrei fare riferimento alla necessità della tutela della falda del Luco, della quale, però, ho trattato nel precedente Consiglio Comunale.
Per le ragioni sopradette, a nome del mio Partito Politico, esprimo voto contrario all'Atto di indirizzo proposto e confermo l'intenzione, mia e del mio partito, di continuare ad opporci a questo Progetto, in relazione con i cittadini auto-organizzati nel Comitato contro l'ampliamento dell'Aereoporto di Ampugnano.

Il presente verbale, salva l'ulteriore lettura e sua definitiva approvazione nella prossima seduta, viene sottoscritto come segue:

IL SINDACO
f.to DOTT. MASI ALESSANDRO

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to DOTT.SSA ELEONORA COPPOLA

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale, lì 13.03.2008 IL SEGRETARIO COMUNALE

Prot. n. 4329 Rep. n. 102

Della suestesa deliberazione, ai sensi dell'art. 124 – comma 1 Dec. Lgs., viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

Dalla Residenza comunale, lì 13.03.2008

Il Segretario Comunale
DOTT.SSA ELEONORA COPPOLA

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione del T.U. degli EE.LL. approvato con Dec. Lgs. del 18 agosto 2000:

[X] Viene affissa all'albo pretorio comunale per quindici giorni consecutivi dal 13.03.2008 al 28.03.2008, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del Dec. Lgs. 267/00 senza reclami.

[] E' divenuta esecutiva il giorno **6 marzo 2008**
[X] perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art.134 - comma 4)
[] decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione (Art. 134, comma 3);

Dalla Residenza comunale, lì 13 marzo 2008

Il Segretario Comunale
DOTT.SSA ELEONORA COPPOLA

seg2/consiglioretro08