

Committee against Expansion of Ampugnano Airport - Siena

NO  **AMPLIAMENTO
DI AMPUGNANO**
COMITATO CONTRO L'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI AMPUGNANO-SIENA

www.comitatoampugnano.it





Ampugnano airport is in Sovicille municipality, Siena Province, Tuscany, Italy, about 5 km from the town of Siena. It has a traffic of about 5 passengers per day and a runway 1400 m long. In the last ten years it has lost 14 million euro. The airport company was mainly public until last year with local government as the public shareholders and a bank controlled by a public foundation as the private shareholder (MPS Bank and MPS foundation).

The idea of expanding the airport is not new



In 2005 a study by experts suggested that the airport would always lose money.

La pista sarà di quasi 4.000 metri. Obiettivo: il mercato del low cost e voli per dirigenti. Sfida a Pisa e in parte a Firenze

Siena farà un super aeroporto

Finanziamenti per 400 milioni, a regime 4 milioni di passeggeri

ILARIA GIUTI

DA SCALO inesistente a vero aeroporto. E' la sorpresa di Siena che progetta una radicale trasformazione per lo scalo di Ampugnano: da neanche 12.000 passeggeri a 4 milioni nel 2026 e mete in tutto il mondo. Mentre tra Firenze e Pisa continua la gara dei campanili, Siena si prepara al grande salto. La società dell'aeroporto ha appena pubblicato l'avviso di evidenza pubblica per cercare un partner disposto a investire molto. Il fondo internazionale Galaxy è già pronto a sborsare circa 400 milioni per uno scalo più grande di Firenze, forse anche di Pisa.

Il fondo europeo pronto all'azione. L'ampliamento di Ampugnano punterà sul low cost e viaggi business: sfida a Pisa e Firenze

L'aeroporto di Siena prende il volo

Galaxy offre 0,4 miliardi per 3.800 metri di pista e 4 milioni di passeggeri

LA GRANDE marcia di Siena per uscire, attraverso le vie del cielo, dal tradizionale isolamento è iniziata a gennaio scorso, quando il presidente del Monte dei Paschi di Siena, Giuseppe Mus-

di spendere 3 milioni l'anno in voli. Una buona base, pensa la società Aeroporto di Siena e il progetto parte.

Spunta Galaxy, il fondo delle Casse depositi e prestiti italiana, francese e tedesca oltre alla Banca europea degli investimenti, specializzato in porti e aeroporti. Ga-

fino a arrivare alle dimensioni di Firenze. L'opzione B prevede invece un investimento massiccio, il riallineamento della pista di 90 gradi fino a raggiungere circa 3.800 metri. In ambedue i progetti sono previsti brette di rullaggio e tutti i servizi. Gli azionisti della società di Ampugnano, compresi i

in contanti. Le offerte devono essere presentate entro luglio, i progetti entro settembre e la scelta della commissione decisa dall'assemblea dei soci alla fine della settimana scorsa arriverà a ottobre. Poi, via. L'obiettivo è una società con il 60% in mano ai privati, il 20% a Mea e il 20% a società pubbliche. Una

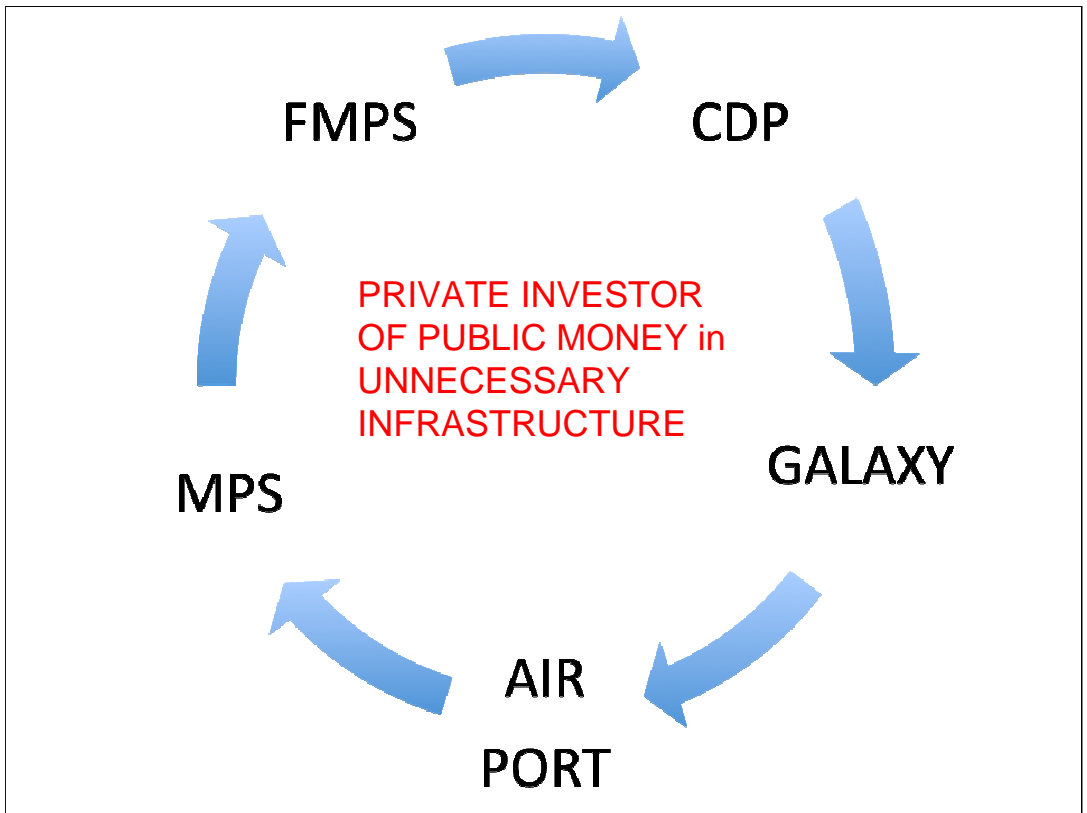
Completely out of the blue, in July 2007, an article appeared in La Repubblica. Ampugnano would become the biggest airport in Tuscany, with an investment of 400 million euro. There would be 4 million passengers per year and 4000 m of runway!

GALAXY FUND Sarl (Luxembourg)

Financial institutions:

- CDC – Groupe Caisse del Depots, France €100m
- CDP – Cassa Depositi e Prestiti, Italy €100m**
- KfW-IPEX Bank, Germany €50m
- Potential co-investors:
- European Commission €25m
- Others (BGK-Investment Bank, Poland) €5m

The investor was GALAXY FUND of Luxembourg, which would become majority shareholder. One of the core investors in Galaxy is the Italian Cassa Depositi e Prestiti (CDP). **MPS Foundation owns a 3% share in CDP and the Chairman of MPS was also the Chairman of the CDP steering committee.**



MPS bank is a shareholder in the airport; MPS foundation has a share in CDP and chaired its steering committee. CDP invested 100 million in Galaxy and Galaxy *invested* in Siena airport. Some of the money disappeared in strange contracts to a facilitator and a legal firm.

INVESTMENT?

400 MILLION 80 MILLION? 20 MILLION?

ONLY 1 MILLION ACTUALLY PAID

PASSENGERS?

4 MILLION/YEAR? HALF A MILLION? ONLY 100,000?

CURRENTLY ONLY 2000/YEAR

RUNWAY?

3800 M? 2500 M? 1750 M? 1500M?

ACTUALLY 1398 M

It is still not clear what is planned for our tiny airport. No business plan has been produced. A sort of project was made public in Sept 2007, though IL SOLE 24 ORE observed that the real numbers had been hidden so the local population would not panic. In this so-called project, the investment had been reduced from 400 million to 80 million and then 20 million. The traffic had been reduced from 4 million px/y to half a million and then only 100,000. The runway would no longer be 4000 m but only 1500.

FINALMENTE IL VERO PROGETTO!!!!



AEROPORTO DI AMPUGNANO

An airport operates in deficit with less than a million passengers per year. So how is Galaxy intending to make the 15% promised its investors?

Miss Galaxy spiega l'aeroporto

"Da oggi tutti possono visionare il progetto: voglio il confronto"

Sonia Maggi

IA - E' una donna l'artefice dello sviluppo dell'aeroporto di Mugnano, e dunque di quello che divide l'opinione pubblica. Fa infuriare gli abitanti della zona e una fetta di partiti, da una parte. Mentre dall'altra trova sponda e ottimismo nelle istituzioni e nella maggioranza. Sarà: Miss Galaxy alla fine a fare il contratto che farà prendersi definitivamente il volo alla tura aeroportuale di Ampugnano. Del resto se ne parla da anni. Sono state spese dozzine di miliardi di vecchie lire per acquistare un decollo e per di più al pubblico. Ma non tutti sono convinti della sua bontà. C'è il sionismo, convinzione che il sito di Galaxy sia sovralimentato rispetto a quanto propone il ritorno. C'è diffidenza, paura di un caro prezzo, in termini di qualità della vita, questo poten-



Miss Galaxy Corinne Namblard accanto al direttore operativo Valerio Bellamoli

ziamento. E c'è anche la convinzione di un salto nel vuoto per un bacino d'utenza inesistente ed un carico infrastrutturale che continua a penalizzare il resto della rete di comunicazione. Insomma, il contratto è noto. Galaxy ha avanzato un progetto che la commissione ha ritenuto idoneo. Comune di

Sovicille e amministrazione provinciale hanno già approvato lo sviluppo di Ampugnano. Resta da firmare quel contratto e dare inizio ai lavori. "Non sarà una formalità" - ammette Corinne Namblard, amministratore delegato di Galaxy, manager dal cinghio determinato, giunta a Siena ieri nel



primo pomeriggio insieme al direttore operativo della stessa società, Valerio Bellamoli. L'ad di Galaxy, che ha sede a Parigi e che ne è anche il presidente, incontra i giornalisti prima di dedicarsi al lungo summit con associazioni di categoria, industriali e sindacati nelle stanze di piazza del Duomo. Si

capisce subito che miss Galaxy ha forza e caratteri sufficienti per convincere sul suo progetto. Lo si deduce dalla premessa. "Questo piano l'ho sviluppato da sola - sottolinea - quando sono venuta a Siena sono rimasta impressionata dalla bellezza di questo territorio. E ho capito subito che lo sviluppo di questo aeroporto doveva essere assolutamente in sintonia con la qualità del paesaggio, anzi al suo servizio. Ho preso l'iniziativa, sempre da sola, di commissionare degli studi di fattibilità per misurare il potenziale più adatto a questa struttura. Noi non vogliamo realizzare un aeroporto grande come Los Angeles. La realtà aeroportuale è cambiata in questi ultimi anni. Le grandi strutture non servono più, c'è bisogno dei piccoli scali, strutture di nicchia. Obiettivi di qualità per un turismo di qualità, compatibile con il territorio". E per offrire ancora maggiore credibilità aggiunge: "Sono specializzata sul modello pubblico-privato.

Ci lavoro da più di dieci anni e so per esperienza che in seno alla commissione. Credo che queste siano le credenziali importanti e che al servizio di Siena, in tutta la mia esperienza". Insomma, l'impatto con i Namblard è inatteso, anche più ostico. Punta dritta sul punto acuto di chi sa dove a parare e ce la mette tutta a giungere un obiettivo di cui è convinta. "Ma farò senza concertazione di contromisure". Come mi è già successo, in molte altre situazioni. Sono pronta a dimostrarlo come si arriva allo studio di fatto. E da domani (oggi è il sito dell'aeroporto) troverò l'integrale del nostro piano. Verrà aperto un forum per le osservazioni e i chiarimenti di fatto". Chiunque può parlare. Invia il tuo commento a corr.siena@corr.it

Il fondo Galaxy collabora con la Commissione europea

Fa capo ad alcune delle principali istituzioni finanziarie come le Casse di deposito e prestiti

Once Galaxy was in Siena, the airport shareholders realized they couldn't simply hand the airport over. There had to be a public competition. Of course, Galaxy was the only contender, the competition was a farce, and the Italian Ministry for Transport and the Treasury subsequently found many irregularities in the procedure. The privatization has not yet been approved by the Ministry.

Who wants this?

The public shareholders:

- *Siena and Sovicille councils*
- *Siena Province*
- *Chamber of Commerce*

MPS bank [€€€€€] (Private shareholder)

Monti-Riffeser press magnate [€€€€€]

Local political and economic lobbies (hotels, PD, freemasons)

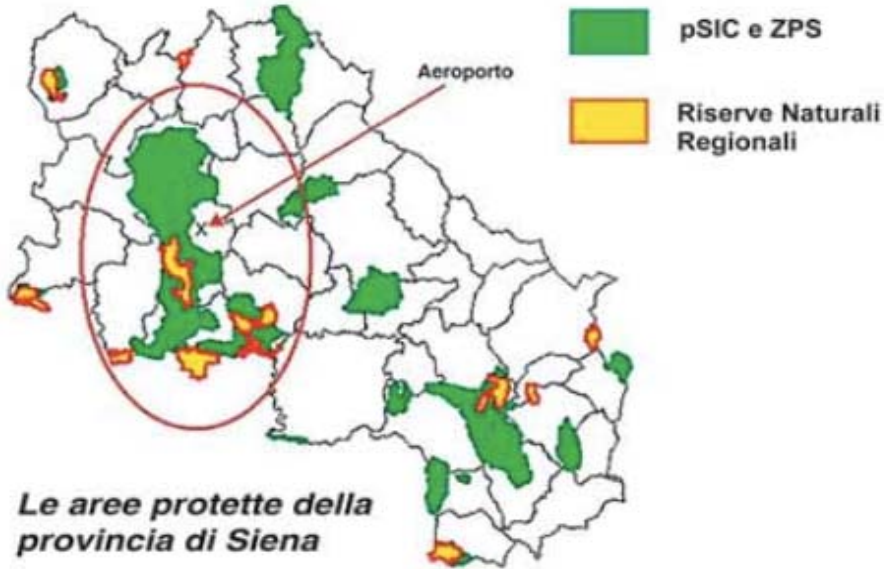
Novartis? [€€€€€]

These are the forces that want airport expansion because it will bring prestige, GROWTH, DEVELOPMENT, and an end to ISOLATION! As you can see, our opponents are very rich and powerful. The local newspapers are puppets of this power group, and have done their best to make the committee look ridiculous or completely ignore it. LA NAZIONE ignored our demonstration attended by 4000 people! Instead they reported that a man fell out of an olive tree.



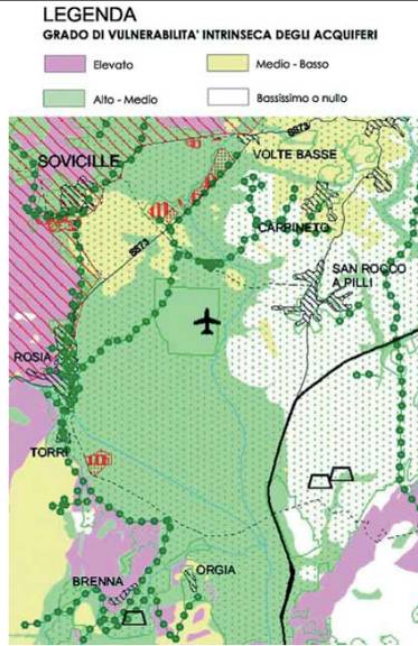
Expansion of the airport does not make sense economically: if the airport is kept small, as they now claim, it will be a financial disaster; if a big airport is made, it will be an environmental disaster.

The airport is surrounded on three sides by conservation areas



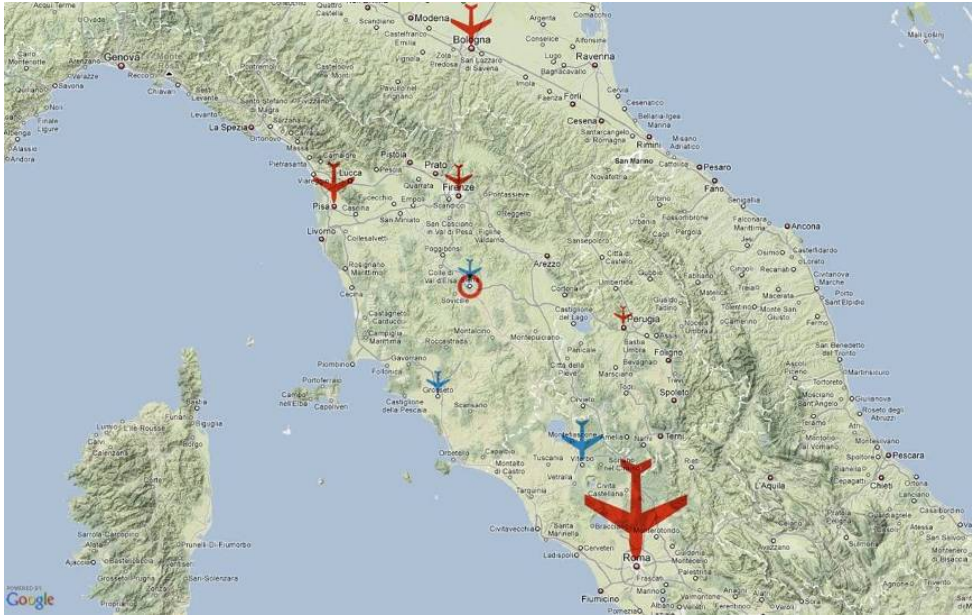
This is the Province of Siena. The cross is the airport. The green areas are SITES OF COMMUNITY IMPORTANCE under the HABITATS directive. The yellow areas are Regional Nature Reserves.

Siena's drinking water



The airport is in the recharge area of one of the biggest aquifers in Tuscany and surrounded by nine medieval towns and villages, Orgia, Brenna, Stigliano, Torri, Rosia, Sovicille, Volte Basse, Ampugnano, San Rocco. The southern corner of Siena can be seen in the top RH corner of the map. This map shows the vulnerability of ground water to pollution. Green means medium to high vulnerability, pink means very high vulnerability.

Siena is close to many other airports



Expansion of the airport does not make sense from the point of view of transport. Siena is close to many other airports. Ampugnano is the red circle. Florence airport is only 80 km away, Pisa 114 km, Rome 250 km. Italy already has too many airports: officially there are 101 and 45 are open to commercial traffic. Only 21 have more than a million passengers per year. Only 5 can be reached by train! What Siena needs is simply train and bus connections!



AEROPORTO DI AMPUGNANO

È QUESTO
LO SVILUPPO CHE
VOGLIAMO?

**ASSEMBLEA PUBBLICA INDETTA
DAL *COMITATO CONTRO
L'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO*
TUTTA LA CITTADINANZA
È INVITATA A PARTECIPARE**

VENERDÌ 28 SETTEMBRE, ORE 21
CIRCOLO ARCI DI SOVICILLE

<http://ospiti.comune.siena.it/floerba/aeroporto>
ampugnano@gmail.com
fax: +39 0577 347839

Now for OUR CAMPAIGN



Our public meetings are attended by hundreds of people.

The first committee newspaper



The committee has published two issues of its newspaper.

VROOMMM

**...OH
SENESINA...**

**BEREBE-
NNANNA'**

THE NEW TYPICAL SOUND OF SIENA

We plastered Siena and Sovicille with posters.

Che tempo che fa... a Siena?



SVILUPPO E AMBIENTE

incontro con

Luca MERCALLI, climatologo

introduce

Salvatore BIMONTE, economista ambientale

Venerdì 21 dicembre 2007

Saletta dei Mutilati, la Lizza - ore 21

NO  **AMPLIAMENTO
DI AMPUGNANO**

COMITATO CONTRO L'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI AMPUGNANO-SIENA

Comitato spontaneo di cittadini, aperto e democratico costituito nell'agosto 2007 contro il progetto inattuabile di ampliamento dell'aeroporto di Ampugnano-Siena. Il Comitato è sostenuto da: Italia Nostra, WWF, Legambiente, Rete dei Comitati per la Toscana di Alari-Rossi, Ansa, Fide Etica, Atlas Italia, ForSale Power. Comitato per la Salvaguardia della Montagna Senese, Ansa. Città Portuali di Siena e la circoscrizione urbana dei comuni di Siena, Montepulciano e Grosseto.

We organized cultural events: Luca Mercalli, ...

MERCOLEDI' 26 NOVEMBRE, ORE 18



Alla "Sala dei Mutilati"

Viale Maccari 3,- La Lizza, SIENA

La cattedra di geografia della Facoltà di Lettere e Filosofia in collaborazione con il Comitato contro l'ampliamento dell'aeroporto di Ampugnano INVITA

ad una conferenza di JOHN STEWART "Most Effective Green Activist of Great Britain"
- co-fondatore del gruppo di azione "Plane Stupid"
premiato come attivista 'verde piu' efficace della Gran Bretagna 2008 da The Independent on Sunday
- 20 anni di lotte contro rumore aeroportuale, cementificazione e asfalto
- esperto di trasporto pubblico e consulente degli enti locali
- da 10 anni combatte l'ampliamento dell'aeroporto di Heathrow
seguirà un dibattito aperto a tutti



NO  **AMPLIAMENTO
DI AMPUGNANO**
COMITATO CONTRO L'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI AMPUGNANO-SIENA

John Stewart ... WE took legal action against the privatization. We featured in the New York Times and the Herald Tribune



We organized a giant demonstration attended by 4000 people





Another even bigger demonstration is planned in November. You are all invited!



FERMIAMO L'AMPLIAMENTO

DELL'AEROPORTO

VOGLIAMO UNA POLITICA CORAGGIOSA E MODERNA, CHE PUNTI ALLA DIFESA DEI BENI AMBIENTALI E CULTURALI, PER VALORIZZARE E NON DISTRUGGERE LE RISORSE E LE VOCAZIONI PRODUTTIVE DEL TERRITORIO, PER UNA MOBILITÀ ADEGUATA E SOSTENIBILE, PER UN MODELLO DI SVILUPPO AL SERVIZIO DELLE PERSONE, PER LA LEGALITÀ E LA DEMOCRAZIA.

**NO AMPLIAMENTO
DI AMPUGNANO**

COMITATO CONTRO L'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI AMPUGNANO-SIENA

Comitato per il referendum - Via Roma, 40 - 50014 Ampugnano (SI) - Tel. 0577/422109 - E-mail: comitato@ampugnano.it - Comitato per il referendum - Via Roma, 40 - 50014 Ampugnano (SI) - Tel. 0577/422109 - E-mail: comitato@ampugnano.it

We put pressure on the Democratic Party. We appeared on national television. We organized a protest outside the National Gallery in London.



We organized fund raising, handed out leaflets and manned banquettes,



Aspettando l'estate...

Campo sportivo di Caldana

Sovicelle

Giochi
per grandi
e piccini

Costruiamo aquiloni e lanterne

Teatro di strada: "Mortimer, il fachiro tonto"

musica dal vivo:

"I musicanti di Bacco"

merenda



Domenica
15

G
i
u
g
n
o

Dalle
16
alle
23



**AMPLIAMENTO
DI AMPUGNANO**

COMITATO CONTRO L'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI AMPUGNANO-SIENA

www.comitatoampugnano.it

Per adesioni: ampugnano@gmail.com



L'AEROPORTO DI AMPUGNANO? UNA MINIERA D'ORO! ...altro che bijou!

- Il nuovo Amministratore Delegato di AEROPORTO DI SIENA SPA, eletto da un Consiglio di Amministrazione "sbavato" perché il Ministero dei Trasporti non ha ancora approvato l'ingresso di Galaxy nella società, nel 2008 ci costerà 150.000 euro più rimborso spese. Al Presidente, lo stesso di prima, 35.000 euro. (Nell'esercizio commerciale 2007 le entrate sono state di 157.000 euro e le perdite "solo" di 1.216.000 euro).
- L'11 gennaio 2007, il Consiglio di Amministrazione dell'Aeroporto affida "un mandato in via esclusiva per la gestione dei rapporti con il partner finanziario, Galaxy Fund" ad una Società di consulenza, Polar Consulting Srl di Milano. Perché dare un incarico di questo genere quando la legge impone una gara ad evidenza pubblica? Perché privilegiare Galaxy Fund cinque mesi prima del bando? Perché non dicono ai cittadini quanto è costato questo incarico? E quante centinaia di migliaia di euro ci costerà ancora?
- Il Presidente di AEROPORTO DI SIENA SPA, Enzo Viani, chiede che la pista sia ulteriormente allungata di "almeno 107 metri", senza presentare alcun progetto e senza sottoporlo a Valutazione di Impatto Ambientale. Il Sindaco di Sovicille, si sa, non lo vuole contenere. Ma quanto ci costerà in salute, in perdite economiche, in danni ambientali, in strade, traffico e cemento, avere una pista lunga come quella di Peretola? Cosa ci guadagna il Sindaco... a spostare i "paletti" del Piano Strutturale (che lasciava invariati pista e perimetro come approvato dalla sua maggioranza), scontentando noi cittadini?

Dilettanti allo sbaraglio o furbetti dell'aeroporto?

NO  **AMPLIAMENTO
DI AMPUGNANO**

COMITATO CONTRO L'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI AMPUGNANO-SIENA

COMITATO CONTRO L'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI AMPUGNANO-SIENA

With this poster we obtained the resignation of the CEO of the airport company. We pointed out that his salary was four times the maximum permitted by law. Later the **president** of the airport resigned too. He was a very important freemason.



1300 firme raccolte per discutere l'utilità del potenziamento di Ampugnano

Una partecipazione negata

Il Comune di Siena: "la partecipazione dei cittadini non ci interessa"

[] We applied to the regional government for a participation procedure and were awarded €50,000 to discuss HOW to expand the airport, not WHETHER to expand it. So we refused the money.

NON VOTARE CHI VUOLE AMPLIARE L'AEROPORTO

**PROTEGGI LA TUA SALUTE
E IL TERRITORIO**



**AMPLIAMENTO
DI AMPUGNANO**

COMITATO CONTRO L'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI AMPUGNANO-SIENA

www.comitatoampugnano.it

design: labo + progetto

A poster for an election campaign: DO NOT VOTE FOR PARTIES THAT WANT AIRPORT EXPANSION! We also stood for council elections and won 33% of the votes.



HOPES FOR THE FUTURE

We are trying to pressure the Ministries and aviation authority NOT to approve the privatization. Galaxy's next step would be to obtain a 20-year aviation permit for the airport. Since Galaxy Fund closes in 2013, once it obtains this permit it will presumably sell its majority shareholding to another private company, and disappear. We know that if Galaxy doesn't obtain this permit by the end of next year, it will withdraw from the airport company. Of course we hope win our court cases. And we hope the public shareholders will realize their mistake! ... Thank you for your attention.